

УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением  
Комитета по благоустройству  
Санкт-Петербурга  
от 10.10.2013 № 188-р

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ПРОИЗВОДСТВА  
РАБОТ ПО КОМПЛЕКСНОЙ УБОРКЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

2013

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
<b>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. ЗИМНЯЯ УБОРКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>	<b>4</b>
<b>2.1. Уборка дорог в зимний период</b>	<b>6</b>
2.1.1. Очистка дорог от снежно-ледяных образований	6
2.1.2. Удаление снежно-ледяных образований	11
2.1.3. Особенности удаления снежно-ледяных образований после обильного снегопада	15
2.1.4. Подметание дорог в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	16
2.1.5. Устранение гололеда и скользкости	16
2.1.6. Уборка разделительных полос и островков безопасности в зимний период	19
2.1.7. Уборка дорог группы «В» с уплотненным снежным накатом и группы «В» с неусовершенствованным покрытием	20
2.1.8. Уборка придорожных обочин в зимний период	21
2.1.9. Уборка автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период	22
2.1.10. Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в зимний период	22
2.1.11. Уборка на крышках люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня в зимний период	23
2.1.12. Особенности уборки искусственных дорожных сооружений	24
<b>2.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды в зимний период</b>	<b>24</b>
2.2.1. Очистка тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований	26
2.2.2. Удаление снежно-ледяных образований с тротуаров	27
2.2.3. Устранение гололеда и скользкости на тротуарах и велодорожках	28
2.2.4. Уборка тротуаров с уплотненным снежным накатом неусовершенствованным покрытием	28
2.2.5. Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	29
2.2.6. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов в зимний период	30
2.2.7. Ручная уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей в зимний период	31
2.2.8. Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды в зимний период	32
<b>2.3. Особенности комплексной уборки улично-дорожной сети Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга</b>	<b>34</b>
2.3.1. Организация работ по комплексной уборке улично-дорожной сети Невского проспекта и первоочередных дорог	34
<b>2.4. Прочие виды работ в зимний период</b>	<b>36</b>
2.4.1. Контроль за применением противогололедных материалов	36
2.4.2. Погрузка и вывоз смета с пунктов перегруза на полигоны твердых бытовых отходов	37
2.4.3. Дежурство в зимний период	37
<b>3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ</b>	<b>37</b>
<b>3.1. Применение дополнительных видов техники для организации уборки дорог</b>	<b>37</b>
<b>3.2. Проведение работ по мойке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода</b>	<b>38</b>
3.2.1. Характеристика и требования к моющим средствам	38
<b>4. ЛЕТНЯЯ УБОРКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>	<b>39</b>
<b>4.1. Уборка дорог в летний период</b>	<b>41</b>
4.1.1. Подметание дорог	41
4.1.2. Мойка дорог	42

4.1.3. Поливка дорог	44
4.1.4. Уборка разделительных полос и островков безопасности в летний период	45
4.1.5. Уборка придорожных обочин в летний период	45
4.1.6. Уборка автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в летний период	46
4.1.7. Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в летний период	47
4.1.8. Уборка крышек люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня в летний период	47
<b>4.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды в летний период</b>	<b>48</b>
4.2.1. Подметание тротуаров и велодорожек	49
4.2.2. Мойка тротуаров и велодорожек	50
4.2.3. Поливка тротуаров и велодорожек	50
4.2.4. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов в летний период	51
4.2.5. Ручная уборка урн	52
4.2.6. Ручная уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей в летний период	52
4.2.7. Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды в летний период	53
4.2.8. Погрузка и вывоз смета с закрытых тротуаров	54
<b>4.3. Прочие виды работ в летний период</b>	<b>54</b>
4.3.1. Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах	54
4.3.2. Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах	55
4.3.3. Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах	55
4.3.4. Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов и их утилизация	56
4.3.5. Порядок хранения противогололедных материалов в летний период	57
4.3.6. Приготовление пескосоляной и песчано-гравийной смесей	57
4.3.7. Дежурство в летний период	57
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
<b>Приложение № 1. Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период</b>	<b>58</b>
<b>Приложение № 2. Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в летний период</b>	<b>60</b>
<b>Приложение № 3. Порядок применения видов и норм противогололедных материалов на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период</b>	<b>62</b>
<b>Приложение № 4. Схема вывоза снега с первоочередных дорог и тротуаров в места складирования и утилизации снега в зимний период (при условии выпадения 10 см снега, срок - 2 суток)</b>	<b>64</b>
<b>Приложение № 5. Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки улично-дорожной сети Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга в зимний период</b>	<b>65</b>
<b>Приложение № 6. Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки улично-дорожной сети Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга в летний период</b>	<b>67</b>
<b>Приложение № 7. Схема организации уборки основных (первоочередных) магистралей в период начала и окончания снегопада</b>	<b>69</b>
<b>Приложение № 8. Схема вывоза снега с улично-дорожной сети с основных (первоочередных) магистралей в места складирования и утилизации снега (при условии выпадения до 10 см снега)</b>	<b>73</b>
<b>Приложение № 9. Перечень дорог, тротуаров и дорожных сооружений с первоочередным выполнением видов работ по содержанию, в том числе комплексной уборке</b>	<b>74</b>

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Технологический регламент производства работ по комплексной уборке автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Технологический регламент) определяет перечень технологических операций и видов работ, производимых при комплексной уборке автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и проезжей части искусственных дорожных сооружений, а также тротуаров и иных частей искусственных дорожных сооружений, на которых разрешено движение пешеходов (далее – улично-дорожная сеть).

Под комплексной уборкой следует понимать работы по совокупному применению средств механизации, противогололедных материалов и ручного труда, выполняемых на улично-дорожной сети, в том числе работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению противогололедных материалов, очистке от снега и льда, борьбе с наледями.

В результате производства работ по комплексной уборке улично-дорожной сети поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети, отвечающее требованиям нормативно-технической документации, а также обеспечивается безопасность движения транспорта и пешеходов.

Для целей настоящего Технологического регламента под дорогой следует понимать проезжую часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и искусственных дорожных сооружений.

Настоящий Технологический регламент разработан в соответствии с требованиями следующих документов:

- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- СанПиН 42-128-4690-88. Санитарные правила содержания территорий населенных мест, утвержденные Минздравом СССР от 05.08.1988 № 4690-88;
- Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах»;
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2007 № 1334 «Об утверждении Правил уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга»;
- Рекомендации по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации. Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990 г.

## 2. ЗИМНЯЯ УБОРКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

С 16 октября по 15 апреля устанавливается период зимней уборки

улично-дорожной сети Санкт-Петербурга. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

Основной задачей зимней уборки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга является обеспечение такого состояния дорог, искусственных дорожных сооружений, в том числе тротуаров и велодорожек, при котором достигается беспрепятственность работы городского транспорта, безопасное движение пешеходов и транспортных средств.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

### **Перечень технологических операций и видов работ, производимых в зимний период:**

#### 1. Уборка дорог:

- Очистка дорог от снежно-ледяных образований;
- Очистка проезжей части искусственных дорожных сооружений от снежно-ледяных образований;
- Удаление снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Подметание дорог в период отсутствия снега и при благоприятных погодных условиях;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка придорожных обочин;
- Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- Уборка крышек люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня;
- Погрузка и вывоз смета (пыли и загрязнений различного происхождения) с пунктов перегруза на полигоны твердых бытовых отходов (далее – ТБО) и их утилизация на полигонах.

2. Уборка тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды:

- Очистка тротуаров, служебных проходов и велодорожек от снежно-ледяных образований;
- Удаление снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега и при благоприятных погодных условиях;
- Ручная уборка тротуаров;
- Ручная уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей;
- Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды.

#### 3. Прочие виды работ:

- Содержание снегоприемных пунктов;
- Содержание пунктов перегруза смета;
- Дежурство.

Количество циклов выполнения указанных операций, приведены

в Приложении № 1, № 2, № 5, № 6 к Технологическому регламенту.

Под служебным (техническим) проходом следует понимать элемент автомобильных дорог или искусственных дорожных сооружений шириной менее 0,75 м.

Первоочередное выполнение видов работ по комплексной уборке необходимо производить по дорогам, тротуарам, служебным проходам и искусственным дорожным сооружениям в случае наличия причин, вызывающих возникновение аварийных ситуаций на дорогах, а также в целях их предотвращения, по заявкам аварийно-диспетчерской службы, по адресам, отмеченным в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и инженерных сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, а также с учетом соблюдения норм и правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

По поручению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга уборка дорог, тротуаров и дорожных сооружений, отмеченных в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и инженерных сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, должны осуществляться в более короткие сроки и (или) с увеличением периодичности, установленными Технологическим регламентом.

При наступлении в зимний период в Санкт-Петербурге устойчивой среднесуточной температуры воздуха выше  $0^{\circ}\text{C}$ , при осуществлении зимней уборки допускается применение технологических операций и видов работ, производимых в летний период, в соответствии с разделом 4 Технологического регламента.

## **2.1. Уборка дорог в зимний период**

### **2.1.1. Очистка дорог от снежно-ледяных образований**

Снежно-ледяные образования возникают при формировании слоя уплотненного снега на покрытиях, который преобразуется в снежно-ледяной накат и лед толщиной 20 мм и более.

Очистка дорог от снежно-ледяных образований (снегоочистка) производится уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения – 15 км/час.

Очистка дорог от снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий;
- завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог;
- снегоочистка лотковых зон;
- устранение гололеда и скользкости;
- распределение противогололедных материалов;
- погрузка противогололедных материалов в кузова распределителей;
- формирование валов снега автогрейдерами;
- разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта

и пешеходных переходах;

- плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием;
- перекидка валов снега на свободные территории;
- плужно-щеточное формирование валов и куч снега в прилотовой зоне;
- завершающая зачистка прилотовой полосы после погрузки и вывоза снега;
- сдвигание масс снега ;
- погрузка снега, сформированного в валы и вывоз на снежные свалки;
- погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТБО.

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку дорог от снежно-ледяных образований, относятся:

- пробег спецмашины на заправку противогололедными материалами (в среднем – 6 км);
- пробег автосамосвала к месту погрузки снега (в среднем – 6 км);
- пробег подметально-уборочной машины к месту разгрузки и обратно (в среднем – 12 км).

Снегоочистка предусматривает следующие этапы:

- Выдержка;
- Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами;
- Интервал;
- Стребание и сметание снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха, после обработки дорожного покрытия противогололедными материалами снегоочистку начинают сразу при получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

При снегопадах небольшой интенсивности суммарная продолжительность этапов выдержки, распределения противогололедных материалов, сгребания и сметания снега меньше времени накопления предельно допустимого количества снега на дороге.

**Выдержка**– промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения противогололедных материалов в снег.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры снега, определяющей расплавляющую способность противогололедных материалов.

**Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами** (далее – ПГМ) производится при помощи распределителей и начинается после истечения периода выдержки. Продолжительность этой операции определяет время накопления снега на дороге без ПГМ.

Обработка противогололедными материалами уборочных площадей производится пескоразбрасывателями, оборудованными системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения – 15 км/час .

К ПГМ, применяемым для обработки проезжей части дорог, относятся техническая соль, пескосоляная смесь, солевые растворы.

Применение ПГМ осуществляется в зависимости от высоты выпавшего снега и температуры воздуха.

Комплексная технология в зависимости от эксплуатационных условий различается по типу ПГМ, применяемых при снегоочистке.

В зависимости от состояния дорожного полотна ПГМ применяются:

- на сухую и влажную поверхность – соль с увлажнением, солевые растворы;
- на мокрую поверхность – сухая соль.

Для обработки проезжей части дорог (предварительной – до начала снегопада и основной – во время проведения снегоуборочных работ) в первую очередь используются жидкие материалы (растворы), которые необходимо распределять, строго соблюдая установленную норму обработки дорожного покрытия за один технологический цикл.

Распределение ПГМ необходимо начинать с улиц, имеющих высокую интенсивность движения, а также в первую очередь зон торможения перед перекрестками, остановками общественного транспорта наземными пешеходными переходами, постами ДПС. Остановки общественного транспорта, перекрестки, подъемы, спуски и т. д. должны обрабатываться наиболее тщательно.

Наличие свободных растворов на дорожном покрытии недопустимо, поэтому необходимо, чтобы в момент контакта ПГМ со снегом на дорожном покрытии уже находилось некоторое количество снега, а к моменту окончания образования раствора количество снега должно быть таким, чтобы исключить появление свободных растворов.

Не допускается попадание ПГМ за пределы проезжей части дорог.

ПГМ при снегоочистке препятствуют процессу уплотнения и прикатывания свежеснежавшего снега, а при возникновении снежно-ледяных образований снижают смерзаемость льда с поверхностью дорожного покрытия.

Таблица 1

**Основные показатели технологического процесса снегоочистки при применении ПГМ**

Режим	Интенсивность снегопада, мм/час	Продолжительность этапов				Всего
		Выдержка	Обработка ПГМ	Интервал	Сгребание, сметание снега	
Первый цикл						
I	0,5-1,0	45 мин.	2 час	3 час	2 час	7 час. 45 мин.
II	1,0-3,0	15 мин.	2 час	0	2 час	4 час 15 мин.
III	свыше 3,0	15 мин.	1 час 30 мин.	0	1 час 30 мин.	3 час 15 мин.
Последующие циклы						
I	0,5-1,0	0	2 час	3 час. 45мин	2 час	7 час. 45 мин.
II	1,0-3,0	0	2 час	15 мин.	2 час	4 час 15 мин.
III	свыше 3,0	0	1 час 30 мин.	15 мин.	1 час 30 мин.	3 часа 15 мин.

**Интервал** – период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания и сметания снега.

В связи с тем, что за основу принимается непрерывность снегопада, при выполнении второго и последующих циклов снегоочистки интервал не соблюдается.

**Сгребание и сметание снега.** Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными



снегоочистителями. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределялись в первую очередь, с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием и сметанием снега.

Эффективное действие технической соли достигается в границах определенного соотношения масс раствора и снега, поэтому продолжительность процесса снегоочистки равна времени накопления предельной массы снега. В зависимости от местных условий в рамках продолжительности накопления снега возможна некоторая корректировка периода производства операций по распределению технической соли и снегоочистке. При температуре снега  $0^{\circ}\text{C}$  наступает особенно быстрое его уплотнение, в связи с чем рекомендуется начинать обработку технической солью до окончания на всем участке сгребания и сметания снега при выполнении работ по второму и последующим циклам процесса снегоочистки.

Маршруты работы распределителей ПГМ и плужно-щеточных снегоочистителей должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега плужно-щеточными снегоочистителями со следующей периодичностью:

в дневное время суток:

- дороги группы «А» – 4 часа;
- дороги группы «Б» – 5 часов;
- дороги группы «В» – 6 часов;

в ночное время суток – до 8 часов утра (в последовательности: дороги указанные в Приложении № 3, группы «А», «Б», «В»).

Снег сгребается и сметается в валы у бордюрного камня, в лотковой зоне, ширина которой не более 1,5 м.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

В условиях низких температур и снегопадов различной интенсивности используется линейная эксплуатация универсальных плужно-щеточных снегоочистителей. Перед выходом техники на маршрут производится проверка и регулировка основных параметров рабочих органов машины. Ножи плуга универсальной снегоочистительной машины должны быть одинаково изношены, плуг устанавливается под углом 57 градусов к продольной оси машины, щетка не должна создавать деформацию ворса более 20–25 мм, минимальный диаметр щетки должен составлять 300 мм, устанавливается оптимальная ширина разбрасывания ПГМ в соответствии с шириной обрабатываемой полосы, регулируются нормы распределения ПГМ. Рабочая скорость движения при распределении ПГМ и плужно-щеточной снегоочистке не должна превышать 15 км/час на дорогах и не более 5 км/час на тротуарах.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, во много раз меньшую, чем ширина очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и тяжелыми автомобилями разрушается и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки осуществляемой колонной машин, при которой за один проход машин производится очистка всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование вала снега в прилотовой полосе. При работе колонной первая машина двигается вблизи осевой, а последующие следуют за ней уступом.

Количество плужно-щеточных снегоочистителей в колонне назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной, должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5–1,0 м, величина перекрытия увеличивается по мере приближения машины к прилотовой полосе.

Ширина полосы, обрабатываемой колонной машин, должна быть менее ширины проезда на ширину образуемого вала, т. е. на 1,5–2,5 м (в зависимости от ширины проезда и интенсивности снегопада).

Однооперационная снегоочистка применяется на улицах, где интенсивность движения транспортных средств не превышает 100 машин в час в полосе следования. Снегоочистка при этом производится плужно-щеточными снегоочистителями, у которых щетка следует изготавливается из металлического ворса диаметром 0,8–0,9 мм, резиновые ножи усиливать накладками из листовой стали.

Таблица 2

**Периодичность работы машин при однооперационной снегоочистке**

Температура снега, °С	Периодичность снегоочистки
От -2 до -10	45 мин
Ниже -10	1 час 30 мин
Выше -2	30 мин

Однооперационная снегоочистка должна применяться на мостах, эстакадах и других искусственных сооружениях, где ПГМ могут вызвать их повреждение.

При интенсивности движения свыше 100 машин в полосе следования необходимо применять комплексную технологию с использованием технической соли.

В периоды отсутствия снегопадов на проезжую часть дороги может заноситься снег с крыш и валов снега, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание проезжей части дорог для сметания с полос движения снега наносного происхождения.

При длительном отсутствии снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

В процессе снегоочистки снег с проезжей части дорог перемещается плужно-щеточными снегоочистителями, как правило, на прилотовую полосу дороги. На эту часть дороги перемещаются также уплотненный снег,

снежно-ледяной накат и лед, в случае их образования после снегоочистки и скалывания.

Размещение снега в валах на пересечении улиц препятствует нормальному движению транспортных средств. Валы снега исключают беспрепятственный доступ пассажиров к административным и другим зданиям, въезды во дворы. Разгребание валов снега на перекрестках должно выполняться после образования вала снегоочистителями, т.е. в процессе производства каждого цикла снегоочистки независимо от ее режимов. При образовании валов на перекрестках следует принимать во внимание значение убираемых улиц и интенсивность движения транспортных средств

В этой связи рекомендуется валы снега укладывать на перекрестках только основной магистрали или улицы, отличающейся интенсивным движением. На всех пересекающих такую магистраль проездах сгребание, сметание и образование валов снега завершать на границе пересечения с основной магистралью, не выезжая на ее территорию.

При такой организации проезд по основной магистрали для транспортных средств будет беспрепятственным, независимо от состояния производства работ по разгребанию, которое требуется осуществлять только для въездов на основную магистраль.

На каждом из разгребаемых перекрестков должны быть заблаговременно установлены места для укладки на них снега с убираемого вала. Такими местами могут быть прилотковые или резервные полосы на второстепенных проездах, а именно пересекающих основную магистраль, либо аналогичные места на этой магистрали. Возможно также использование местных расширений дороги, свободных территорий, расположенных у перекрестка. Разгребание валов производится при помощи совков-разгребателей или бульдозеров и автогрейдеров.

### **2.1.2. Удаление снежно-ледяных образований**

Удаление снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- скалывание уплотненного снега;
- скалывание снежно-ледяного наката и льда;
- удаление снега и скола уплотненного снега и льда.

**Скалывание уплотненного снега.** Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежевыпавшего снега, а также резкое изменение метеорологических условий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых уплотненным снегом. Уплотненный снег легко может превратиться в лед, поэтому необходимо удалить его в кратчайший срок после образования. Для этого надлежит после окончания снегоочистки проконтролировать качество работ на всем убираемом участке и выявить места, покрытые уплотненным снегом.

Уплотненный снег удаляется скалывателем-рыхлителем или автогрейдером, рассчитанными на скалывание уплотненного снега. Превращение уплотненного снега в снежно-ледяной накат и лед сопровождается резким повышением его прочности, поэтому применение скалывателей и автогрейдеров становится

малоэффективным.

**Скалывание снежно-ледяного наката и льда.** Снежно-ледяной накат или лед образуется на проезжей части городских дорог в результате низкого качества снегоочистки и невыполнения работ по скалыванию уплотненного снега в кратчайшие сроки после его образования, а в прилотовой части дороги вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном пребывании вала в прилотовой полосе и резком изменении температуры с переходом через  $0^{\circ}\text{C}$  нижние слои вала уплотняются и превращаются в снежно-ледяной накат или лед.

В отличие от первого случая образования льда, который носит аварийный характер, во втором случае возможно с большой вероятностью планировать в зависимости от особенностей климатических условий возникновение снежно-ледяного наката и льда на тех дорогах, где валы снега убираются со значительным опозданием. Полное, без остатка, скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи химических материалов.

В первом случае образования льда применяется аварийный, во втором – профилактический способ скалывания льда и снежно-ледяного наката.

Выдержка меняет свою сущность в зависимости от места проведения работ. При проведении работ в прилотовой полосе под выдержкой следует понимать период между началом снегопада и началом работы по внесению технической соли. При скалывании уже образовавшегося слоя льда выдержка характеризует промежуток времени от момента образования льда до начала обработки его технической солью и должна иметь минимальное значение.

Таблица 3

Показатели технологического процесса механизированного удаления снежно-ледяных образований

Место образования снежно-ледяного наката или льда	Оптимальная температура уборки	Продолжительность этапов, час			
		Выдержка после снегопада	Обработка технической солью, не более	Интервал	Скалывание, не более
Проезжая часть после снегоочистки (аварийный способ)	не ниже $-8^{\circ}\text{C}$	В кратчайшие сроки после образования наката и льда*	0,5	от 3 до 4	1
Прилотовая часть дороги после удаления валов снега (профилактикт. способ)	не ниже $-12^{\circ}\text{C}$		1,0	не более 16	24

\* При снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/час – 2 часа, при снегопаде интенсивностью 1мм/час – 1 час.

Период обработки технической солью выбран для работы в прилотовой полосе с учетом свободного времени до момента образования вала снега, чем объясняется сравнительно небольшое время, отведенное на ее выполнение. Что касается обработки технической солью уже образовавшегося слоя льда, то в связи с небольшими площадками, покрытыми льдом, она обычно занимает всего несколько минут.

При уборке снежно-ледяных образований в прилотовой полосе, их скалывание должно быть осуществлено в возможно короткие сроки, после удаления вала снега.

Особое значение имеет интервал при производстве работ по аварийному способу. Установлено, что при высоте слоя льда 20 мм, продолжительность процесса образования накатов и разрушения пограничного с дорогой слоя льда составляет около 3 – 4 часов. Увеличение периода выдержки при возможном понижении температуры может привести к повторному образованию сил смерзания и негативному результату работ. Скалывание льда при аварийном способе должно производиться в кратчайшие сроки. В прилотовой полосе скалывание льда необходимо закончить до снегопада и образования новых валов снега.

Очередность скалывания льда устанавливается на основании значимости улиц.

Распределение технической соли при помощи распределителей производится при профилактическом способе на прилотовой части дороги до перемещения на нее вала снега при первом снегопаде или за 2–3 дня до первых снегопадов полосой, не превышающей 3 м.

Технологические рекомендации, приведенные в Таблице 3, даны для условий, при которых слой льда, образовавшийся на дороге, имеет высоту около 20 мм. Скалывание льда высотой более 20 мм производится путем повторения операций число раз, кратное 20 мм высоте слоя льда. Скалывание льда по аварийному способу рекомендуется производить в вечерние и утренние часы суток, т.е. в период прекращения движения транспортных средств, колесами которого техническая соль может быть сброшена до ее опускания в слой льда. В связи с этим, слои льда, по высоте превышающие 20 мм, могут убираться в течение 2 суток.

Механизация работ по скалыванию льда и снежно-ледяного наката осуществляется при помощи распределителей, отрегулированных на соответствующую норму расхода технической соли (50 г/м<sup>2</sup>).

При строгом соблюдении приведенной технологии и преимущественно в конце зимнего периода возможно для скалывания льда применять скалыватели уплотненного снега, обеспечивающие пассивное воздействие на слой льда.

**Удаление снега и скола уплотненного снега и льда.** Своевременное удаление снега и скола обеспечивает нормальную пропускную способность улиц и, кроме того, уменьшает возможность возникновения снежно-ледяных образований под валами и кучами снега при колебаниях температуры воздуха.

Снег и скол, собранные в валы и кучи, удаляются следующими способами:

- безвывозным;
- вывозным;
- комбинированным.

Применение конкретного способа удаления устанавливается в зависимости от результата анализа местных условий и имеющихся возможностей.

Затраты на удаление снежно-ледяных образований велики и зачастую превышают все остальные затраты на производство работ по зимней уборке, поэтому при организации этих работ должны быть внедрены такие способы, которые обеспечивают при их применении минимальные затраты в течение всего

зимнего периода.

**Безвывозной способ** является самым простым, дешевым и поэтому рекомендуемым к наиболее широкому распространению. На улицах шириной до 20 м при движении транспорта с небольшой интенсивностью снег складывается в валах в прилотовой полосе дороги до конца зимнего периода.

Для складирования также могут быть использованы свободные территории, прилегающие к убираемым улицам.

Работы при складировании снега состоят в основном в перемещении его из вновь образованного после снегопада вала в основной вал, предназначенный для складирования и хранения снега в течение всего периода. Если для складирования используется свободная территория или расположенная вблизи прилотовая полоса, то переброска и укладка снега ведутся строго направленно.

Перечисленные работы выполняются при помощи роторных снегоочистителей, снабженных направляющим аппаратом и козырьком, управляемым из кабины водителя. Если имеется необходимость только в расширении складываемого вала, то эта работа может быть механизирована при помощи совков-разгребателей, бульдозеров или автогрейдеров.

**Вывозной способ** является самым распространенным, но вместе с тем дорогим. В первую очередь этот способ должен применяться на узких магистралях с интенсивным движением транспортных средств. Образованный после снегопада, вал снега разрушается и уплотняется колесами транспорта, что резко усложняет последующую уборку. Поэтому на этих улицах необходимо незамедлительно организовывать погрузку снега и его вывоз. Вывозной способ применяется также на наиболее важных магистралях, отличающихся повышенной интенсивностью движения обычного и пассажирского транспорта. Этот способ состоит в погрузке из валов и куч снега в транспортные средства для вывоза его на места складирования.

Для надлежащего качества работ, прежде всего для обеспечения требуемого состояния прилотовой полосы, вала снега необходимо предавать форму, удобную для последующей погрузки, а также выполнять вспомогательные работы, обеспечивающие надлежащее содержание бортового камня и прилегающей к нему полосы дороги шириной около 0,5 м, осуществлять удаление снега в возможно короткие сроки после очередного снегопада для предотвращения при возможных колебаниях температуры (с переходом через 0<sup>0</sup>С) образования в основании вала снежно-ледяного наката и льда.

На широких магистралях после снегоочистки образуется 2–3 параллельно расположенных вала, которые при помощи роторного снегоочистителя формируются в один общий вал, размещенный вдоль бортового камня и удобный для погрузки. Двигаясь вдоль формируемого вала, роторный снегоочиститель при помощи направляющего аппарата перемещает снег вправо в основной вал, предназначенный для погрузки.

Работы, предшествующие погрузке снега, выполняются путем формирования – перекладки валов снега при помощи автогрейдера. Двигаясь вдоль валов снега, подлежащих последующему вывозу, автогрейдер смещает снег от бортового камня в левую сторону, разрушая при этом вал снега и тем самым подготавливая его для погрузки.

Погрузка снега из валов и куч производится снегопогрузчиками в самосвалы с наращенными бортами. Использование для погрузки снега роторных снегоочистителей является предпочтительным из-за высокой производительности процесса погрузки и достигаемого некоторого уплотнения снега в кузове загружаемой машины, что повышает эффективность использования транспортных средств на вывозе снега в 1,2 – 1,3 раза.

**При комбинированном способе** снег из валов и куч, предварительно подготовленных, погружается в транспортные средства и перевозится на временные снегоприемные пункты или снегоплавильные камеры.

Независимо от используемого способа после складирования снега, его погрузки и вывоза, на прилотовой полосе остаются снег, лед и снежно-ледяной накат, которые резко снижают эксплуатационные свойства покрытия после уборки. Поэтому в кратчайшие сроки после удаления снежно-ледяных образований должны быть зачищены освободившиеся площади прилотовой полосы. В зависимости от свойств оставшихся снежно-ледяных образований для их зачистки применяются либо плужно-щеточные снегоочистители, если остается неуплотненный снег, либо бульдозеры, скальватели-рыхлители, автогрейдеры при зачистке уплотненного снега и льда. После зачистки остатки должны быть собраны совком в кучи или валы для последующего удаления.

Удаление снега и скола из лотковой зоны осуществляется либо погрузкой и вывозом, либо складированием на газоны в соответствии с утвержденной Адресной программой складирования. Вывоз снега с труднодоступных участков улично-дорожной сети производится с применением эвакуаторов и привлечением дополнительного количества работников ручного труда. Переброс вала снега на газоны необходимо производить в течение трех суток на всех группах дорог.

Таблица 4

Сроки вывоза снега и скола (не более)

Слой свежеснегосвалившегося снега	Группа дорог			
	Магистрали группы «А», «Б», «В» с первоочередным выполнением работ	«А»	«Б»	«В»
1	2	3	4	5
до 10 см	2 суток	4 суток	6 суток	8 суток
От 10 до 15 см	4 суток	6 суток	8 суток	10 суток
свыше 15 см	В сроки, установленные Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга, пропорциональные высоте свежеснегосвалившегося снега к моменту окончания снегопада			

Схема вывоза снега в течение двух суток с основных (первоочередных) магистралей при выпадении 10 см снега приведена в Приложении № 4.

### 2.1.3. Особенности удаления снежно-ледяных образований после обильного снегопада

При залповом и (или) обильном снегопаде нарастающий слой выпавшего снега достигает 25 см и более, что подтверждается совмещенным графиком

выпадения осадков и вывоза снега с уличных магистралей, оформленным и утвержденным Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга согласно данным, представленным гидрометеорологической службой.

При обильном снегопаде затраты на уборку и удаление снежно-ледяных образований увеличиваются и превышают затраты на производство работ по зимней уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, предусмотренные Технологическим регламентом. Для организации работ по уборке и удалению снега в таких условиях должны быть внедрены дополнительные способы комплексной уборки, обеспечивающие проведение уборочных работ по полной зачистке территорий дорог и тротуаров, с привлечением большегрузной техники и эвакуаторов для освобождения проезжей части дорог от припаркованного вдоль дорог автомобильного транспорта.

#### **2.1.4. Подметание дорог в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий**

Подметание является основной операцией уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

В период зимней уборки при отсутствии снега, с целью очистки дорог от мусора и смета, производится подметание дорог уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, при этом расчетная рабочая скорость движения составляет:

на проезжей части дорог – 6 км/час;

в лотковой зоне – 5 км/час;

на осевой полосе – 12 км/час.

В первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$ .

#### **2.1.5. Устранение гололеда и скользкости**

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Устранение гололеда и скользкости следует проводить в первую очередь на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения. Скользкость на дороге возникает вследствие некачественной снегоочистки, в результате чего на дороге в течение длительного времени в полосе движения транспортных средств остаются уплотненный снег и лед. Скользкость возникает также на дорогах при образовании гололедных пленок в результате атмосферных явлений.



Гололед – тонкая пленка льда, которая образуется при температуре близкой к  $0^{\circ}\text{C}$  при замерзании атмосферной влаги на дороге или дождя, выпадающего на дорогу, имеющую низкую температуру.

Гололед устраняется следующими способами:

- активным;
- профилактическим или пассивным.

Для устранения гололеда и скользкости на проезжей части дорог применяются следующие ПГМ:

#### Твердые ПГМ:

- Техническая соль  $\text{NaCl}$  в сухом виде;
- 10% пескосоляная смесь;
- 50% пескосоляная смесь;
- Хлорид кальция твердый, с содержанием  $\text{CaCl}_2$  не менее 93% (для приготовления раствора);
- Механические и композитные смеси:  
С содержанием  $\text{CaCl}_2$ ,  $\text{KCl}$  не менее 20% и  $\text{NaCl}$  не более 75%, формиата  $\text{Na}$  – 2-15%;
- Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь.

#### Жидкие ПГМ:

- Солевой раствор (с содержанием  $\text{NaCl}$  – 20- 22%);
- Солевой раствор (с содержанием  $\text{CaCl}_2$  – 25- 27%).

Для увлажнения технической соли, при ее распределении, применяется 20-22% солевой раствор  $\text{NaCl}$  или 25-27% солевой раствор  $\text{CaCl}_2$ .

Обработка дорог ПГМ производится уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, не позднее 15 – 20 минут после начала снегопада при интенсивности выпадения снега 1 – 3 мм/ч. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5 – 1 мм/ч начало посыпки не позднее 40 минут после начала снегопада. Расчетная рабочая скорость движения при выполнении работ составляет – 15 км/час.

На основных магистралях города (дороги группы «А») за 1 – 2 часа до начала снегопада должно проводиться превентивное распределение ПГМ (соли, солевых растворов).

К работам, обеспечивающим устранение гололеда и скользкости помимо непосредственного распределения ПГМ, относятся:

- пробег на заправку ПГМ (в среднем 6 км);
- погрузку ПГМ в кузов распределителей;
- приготовление солевых растворов.

Нормы посыпки (расхода) ПГМ не должны превышать следующих показателей (при одноразовой посыпке или при высоте свежеснег выпавшего уплотненного снега до 3-4 см):

- сухая соль  $\text{NaCl}$  – до  $50 \text{ г/м}^2$ ;
- соль с увлажнением  $\text{NaCl}$ ,  $\text{CaCl}_2$  – до  $50 \text{ г/м}^2$  (40 г – соль + 10 г – раствор);
- 50% пескосоляная смесь – до  $100 \text{ г/м}^2$ ;
- 10% пескосоляная смесь – до  $150 \text{ г/м}^2$ ;
- гранитная крошка, песчано-гравийная смесь – до  $150 \text{ г/м}^2$ ;
- механические и композитные смеси: с содержанием  $\text{CaCl}_2$ ,  $\text{KCl}$  не менее 20% и  $\text{NaCl}$  не более 75%, формиата  $\text{Na}$  – 2 - 15% – до  $50 \text{ г/м}^2$ ;

- Солевой раствор (с содержанием NaCl – 20- 22%) – до 50 мл/м<sup>2</sup>;
- Солевой раствор (с содержанием CaCl<sub>2</sub> – 25- 27%) – до 50 мл/м<sup>2</sup>.

При отсутствии снегопада, при температуре от +1 до -5<sup>0</sup> С и влажности более 70% для устранения гололеда обработка проезжей части дорог и тротуаров ПГМ производится в дежурном режиме.

При интенсивном образовании гололеда (толщина льда на покрытии превышает 3мм и более) следует проводить посыпку (поливку) в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке (поливке) соли технической и пескосоляной смеси или солевого раствора.

В тех случаях, когда гололед и скользкость уже возникли, для их устранения применяют техническую соль с увлажнением, сухую техническую соль и пескосоляную смесь, которая обеспечивает резкое увеличение коэффициента сцепления автомобильных шин с дорогой.

Приготовление солевого раствора производится с помощью специальных пунктов приготовления солевых растворов. Концентрация соли в растворе должна быть 20-22% NaCl и 25-27% CaCl<sub>2</sub>.

Для распределения технической соли с увлажнением применяются машины с оборудованием для комбинированного распределения ПГМ (сухая соль или сухая соль + солевой раствор).

Снегоочистка дорог, не имеющих значительных уклонов (более 3%), производится с применением технической соли (с увлажнением соевыми растворами, в виде растворов и в сухом виде). На дорогах с уклонами, в местах интенсивного торможения транспортных средств, на остановках пассажирского транспорта, перекрестках и других участках дорог с уклонами при снегоочистке допускается применение пескосоляной смеси.

Порядок применения видов и норм расхода ПГМ на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период по районам Санкт-Петербурга указан в Приложении № 3 к Технологическому регламенту.

Применение профилактического (пассивного) способа устранения гололеда и скользкости возможно при надежных прогнозах о возникновении гололеда. В случае возникновения скользкости используется только профилактический (пассивный) способ. Применительно к скользкости данный способ состоит в своевременной уборке в полосе движения транспорта на дорогах снежно-ледяных образований или принятии мер, исключающих возникновение гололедных пленок.

При профилактическом (пассивном) способе соевые растворы и техническая соль распределяются на дорожном покрытии до образования гололеда.

Обработку дорог при профилактическом (пассивном) методе борьбы с гололедом следует начинать с улиц с наименьшей интенсивностью движения и заканчивать на основных магистралях.

Такая последовательность работ способствует сохранению технической соли и растворов на поверхности дорожного покрытия.

Благодаря наличию технической соли и влаги на дороге образуется раствор технической соли, не замерзающий при этой температуре, и вместо гололедной пленки дорога оказывается увлажненной образовавшимся раствором.

Таблица 5

## Показатели технологии устранения гололеда и скользкости

Наименование работ	Способ выполнения	Основная операция	Норма распределения ПГМ*	Время производства работ	Периодичность работ
Устранение гололеда	Активный Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ до образования гололеда	50 г/м <sup>2</sup>	За 1-2 часа до возникновения гололеда	Через 3-4 часа при интенсивном движении
Устранение скользкости	Пассивный	Обработка дорожного покрытия ПГМ	150 г/м <sup>2</sup>	Немедленно, после возникновения скользкости	

\* Представлена норма распределения ПГМ при однократной обработке покрытий

В условиях интенсивного движения транспортных средств пескосоляная смесь постепенно разносится колесами, в связи с чем, обработка смесью должна повторяться через 3–4 часа, а в местах торможения – через 2–3 часа.

В целях сокращения объемов работ, которые должны выполняться в аварийном порядке, обработка дорог независимо от применяемого способа производится только в полосе движения транспортных средств и пешеходов. Работы по устранению гололеда и скользкости производятся при помощи распределителей, отрегулированных на необходимую норму обработки, которые совпадают с нормативами, рекомендуемыми при производстве работ по снегоочистке. При применении технической соли с увлажнением, распределитель ПГМ должен быть оборудован устройством для увлажнения.

Обработку дорог при устранении скользкости необходимо начинать с основных, ответственных магистралей, а затем обрабатывать остальные дороги. Одновременно с обработкой основных магистралей производится выборочная посыпка участков с уклонами, перекрестков, подъездов к мостам и т. п.

При распределении ПГМ необходимо исключать попадание технической соли на полосы зеленых насаждений.

### 2.1.6. Уборка разделительных полос и островков безопасности в зимний период

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится ручным способом и включает в себя:

- ручную снегоочистку разделительных полос и островков безопасности;
- ручное подметание разделительных полос и островков безопасности.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится при обязательном соблюдении техники безопасности с использованием средств механизации в период с 23.00 до 08.00 и в дневное время — по мере необходимости.

**Количество циклов уборки разделительных полос  
и островков безопасности за сезон**

Группа дорог	Количество циклов за сезон для дорог с ливневой канализацией и без ливневой канализации	
	В период снегопадов	В период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях
«А»	30	9
«Б»	30	9
«В»	24	8

### 2.1.7. Уборка дорог группы «В» с уплотненным снежным накатом и группы «В» с неусовершенствованным покрытием

В зимний период на дорогах группы «В» без ливневой канализации и с неусовершенствованным, песчано-гравийным, покрытием допускается уплотненный снежный накат.

Механизированная уборка указанных дорог предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка дорожных покрытий;
- завершение сгребания и сметания снега;
- разгребание и сметание снега на перекрестках и въездах во дворы;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через  $0^{\circ}\text{C}$  в сторону положительных значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с проезжей части автомобильных дорог разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

На спусках, подъемах и крутых поворотах дорог при переходах через  $0^{\circ}\text{C}$  (обледенении снежного наката) необходимо для устранения скользкости производить обработку 10% пескосоляной смесью, гранитной крошкой, песчано-гравийной смесью при помощи распределителей с расходом  $150 \text{ г/м}^2$ . Повторную и последующие обработки покрытий осуществляют при смещении фрикционных материалов с проезжей части. Нормы распределения более  $200 \text{ г/м}^2$  производят в два приема.

Выполнение работ производится специализированными уборочными машинами, оборудованными системой навигационного сопровождения, и с расчетной рабочей скоростью  $15 \text{ км/час}$ .

Гранитная крошка, песчано-гравийная смесь относятся к фрикционным ПГМ и применяются для устранения скользкости на дорогах с уплотненным снежным накатом, повышают коэффициент сцепления со снежно-ледяными отложениями на дорожных покрытиях и обеспечивают безопасные условия движения.

Высокие физико-механические свойства и твердость гранитной крошки снижают запыленность воздуха и загрязнение придорожной полосы. Величина частиц фрикционных материалов не должна превышать  $5 \text{ мм}$ . Содержание

пылеватых глинистых и других загрязняющих примесей, а также отдельных крупных частиц допускается не более 3 %.

Хранение гранитной крошки, песчано-гравийной смеси осуществляется на территориях пескобаз. Их расположение, количество и вместимость определяют в зависимости от объема выполняемых работ по борьбе с зимней скользкостью, площади обрабатываемых дорог, размещения производственных баз.

Требования к поставке, хранению и применению фрикционных ПГМ, а также осуществление контроля, изложены в пункте 2.4.5 Технологического регламента.

Таблица 7

**Количество циклов уборки дорог с уплотненным  
снежным накатом за сезон**

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	В период снегопадов	В период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях
«В», «В» неусов. (с песчано-гравийным, грунтовым покрытием)	32	8

### 2.1.8. Уборка придорожных обочин в зимний период

Снегоочистка придорожных обочин обеспечивает беспрепятственное движение пешеходов и временную стоянку автотранспорта в экстренных случаях.

Сдвигание снега с обочин без усовершенствованных покрытий начинается после начала снегопада при образовании слоя уплотненного снега, толщиной не менее 5 см. Время необходимое для проведения уборочных работ не должно превышать 12 часов после окончания снегопада.

Механизированная уборка обочин производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения и предусматривает выполнение следующих технологических операций:

- сдвигание снега с обочин вдоль проезжей части дорог;
- перекидка снега на придорожную часть;
- распределение ПГМ (обработка 10% пескосоляной смесью, гранитной крошкой, песчано-гравийной смесью при помощи распределителей с расходом до 150 г/м<sup>2</sup> и 50% пескосоляной смесью с нормой расхода до 100 г/м<sup>2</sup>);
- подметание в период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях.

Расчетные рабочие скорости движения при выполнении работ составляют:  
при снегоплавивании, перекидке снега и распределении противогололедных материалов – 15 км/час;

при подметании в период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях – 6 км/час.

Таблица 8

**Количество циклов уборки придорожных обочин  
за сезон**

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	В период снегопадов	Подметание в период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях
«А»	100	9
«Б»	90	9
«В»	60	8

**2.1.9. Уборка автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной  
сети Санкт-Петербурга в зимний период**

Выполнение технологических операций уборки автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза с последующей утилизацией на полигонах ТБО.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- Сбор автомобильных покрышек;
- Погрузка автомобильных покрышек;
- Вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 9

**Количество циклов уборки автомобильных покрышек вдоль  
улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период**

Группа дорог	Количество циклов за сезон
	Сбор, погрузка и вывоз
«А»	48
«Б»	24
«В»	18

**2.1.10. Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха  
и стоянок автомобилей в зимний период**

Выполнение технологических операций на площадях уборки парковок, заездных карманов, площадках отдыха и стоянках автомобилей

в зимний период предусматривает работы по снегоочистке прилотовой полосы от снежно-ледяных образований и подметание прилотовой полосы в период отсутствия снегопада и в период благоприятных погодных условий. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную.

Технологические операции, выполняемые на площадях парковок, заездных карманов, площадках отдыха и стоянках автомобилей, следующие:

- снегоочистка;
- распределение ПГМ (10% пескосоляной смеси, технической соли, механических и композитных смесей);
- подметание прилотовой полосы в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий.

Расчетные рабочие скорости движения при выполнении работ составляют:  
при снегоочистке и распределении противогололедных материалов – 5 км/час;

при подметании прилотовой полосы в период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях – 5 км/час.

Таблица 10

**Количество циклов уборки парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в зимний период**

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	Снегоочистка	Подметание в зимний период
«А»	90	60
«Б»	60	60
«В»	24	60

**2.1.11. Уборка на крышках люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня в зимний период**

Выполнение технологических операций по уборке крышек люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня предусматривает в зимний период работы по удалению снежно-ледяных образований и подметание на крышках люков и пожарных колодцев, включая территорию обноски, в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий.

Уборочные работы выполняются вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на крышках люков и пожарных колодцах, в том числе на территории обноски бордюрного камня, следующие:

- снегоочистка;
- подметание в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий;
- сбор ТБО и упаковка в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТБО, на автотранспорт вручную;
- вывоз ТБО на пункты перегруза.

**Количество циклов уборки крышек люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня в зимний период**

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	Снегоочистка	Подметание в зимний период
«А»	90	60
«Б»	60	60
«В»	24	60

### **2.1.12. Особенности уборки искусственных дорожных сооружений**

К работам по уборке искусственных дорожных сооружений относятся работы по очистке, обеспыливанию, механизированной снегоочистке, расчистке от снежных заносов, борьбе с зимней скользкостью, погрузке и вывозу снега, распределению ПГМ, очистке от снега и льда, борьбе с наледями, выполняемых на проезжей части искусственных дорожных сооружений, а также на тротуарах, служебных проходах и иных частях искусственных дорожных сооружений.

При уборке искусственных дорожных сооружений, в том числе тротуаров и служебных проходов на них, необходимо одновременно производить зачистку от снега труднодоступных мест (вокруг опор освещения, под скамейками).

Запрещается использование крупногабаритной тяжелой техники с целью исключения деформации и поломки крышек колодцев, звеньев перильных решеток и элементов силовых ограждений искусственных сооружений.

Выполнение работ производится специализированной тротуароуборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения – 5 км/час.

### **2.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды в зимний период**

Основной задачей зимней уборки тротуаров, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды является обеспечение безопасного движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров, велодорожек осуществляется как механизированным, так и ручным способами. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Уборка площадей лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, служебных проходов, лестничных сходов к воде и площадок у воды производится ручным способом.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных (технических) проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем.



При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Периодичность уборки тротуаров, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды зависит от интенсивности движения пешеходов (от класса тротуаров) и производится в соответствии с Адресными программами, утвержденными Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

Таблица 12

Интенсивность движения пешеходов*	Класс тротуара
до 50 чел. в час	1 класс
от 51 до 100 чел. в час	2 класс
от 101 и более чел в час	3 класс

\*Интенсивность пешеходного движения определяется по полосе тротуара, шириной 0,75м. по пиковой нагрузке утром и вечером.

Класс тротуаров, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды определяется по классу тротуара данной улицы.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами.

Уборка территорий производится по маршрутным картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с установленным графиком.

В маршрутных картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Тротуары и велодорожки шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для проезжей части дорог (при удовлетворительной несущей способности покрытий).

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения – 5 км/час и вакуумно-подметальными машинами – 3 км/час.

На тротуарах и велодорожках 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7–8 км/час) при условии безопасности движения пешеходов.

Тротуары, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели и пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды должны очищаться до покрытия, кроме адресов, указанных в Адресной программе объектов улично-дорожной сети Санкт-Петербурга по применению гранитной крошки в качестве ПГМ.

### 2.2.1. Очистка тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований

Очистка тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- подметание и сдвигание снега во время снегопада;
- сдвигание и перекидка вала снега с тротуаров и велодорожек;
- завершающая зачистка тротуаров и велодорожек от остатков снега после основной уборки;
- очистка тротуаров и велодорожек от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада;
- подметание и сдвигание снега, сбрасываемого с крыш на тротуары и велодорожки;
- завершающая зачистка тротуаров и велодорожек от снега, сбрасываемого с крыш;
- распределение ПГМ на тротуарах и велодорожках;
- удаление очагов уплотненного снега и накатов после снегоочистки, при помощи обработки их ПГМ;
- устранение гололеда и скользкости на тротуарах;
- погрузка и вывоз снега на снежные свалки с закрытых тротуаров;
- погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания).

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку тротуаров и велодорожек от снежно-ледяных образований, относятся:

- погрузка ПГМ в кузов распределителей погрузчиком;
- пробег на заправку ПГМ и обратно (в среднем – 12 км);
- погрузка снега с закрытых тротуаров погрузчиком в автосамосвалы;
- вывоз снега с закрытых тротуаров на снежную свалку;
- пробег автосамосвала к месту погрузки снегом (в среднем – 6 км);
- зачистка прилотовой зоны после погрузки и вывоза снега.

Закрытые тротуары – тротуары, отделенные от проезжей части газонами.

Сгребание и подметание снега с тротуаров и велодорожек, зачистка бордюрного камня для прохождения снегопогрузчика в границах уборки производится не позднее, чем через 2 часа после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра.

Сбрасываемый с крыш снег должен перемещаться в прилотовую полосу, а на широких тротуарах формироваться в валы.

Очистка покрытий от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада должна производиться в ранние утренние часы машинами с плужно-щеточным оборудованием. Убираемый снег должен сдвигаться с тротуаров и велодорожек в прилотовую зону.

На закрытых тротуарах допускается сдвигать снег на вал на середину тротуара для последующего вывоза.

Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены на закрытых тротуарах I и II классов не позднее 6 часов с момента окончания снегопада, а на остальных территориях не позднее 12 часов.

Производство работ по уборке тротуаров и велодорожек при длительных снегопадах интенсивностью более 6 мм/час, обильных переносах снега и других

экстремальных условиях должно осуществляться в соответствии с аварийным планом мероприятий, утвержденным приказом специализированного дорожного предприятия или организации.

После начала снегопада в первую очередь осуществляется очистка площадок остановок городского пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах.

Снег с площадок остановок пассажирского транспорта, расположенных на тротуарах и велодорожках, перемещается в прилотовую полосу.

В прилотовой полосе формируется вал снега. После формирования вала снега, производится его раздвижка на пешеходных переходах на ширину перехода и вдоль остановок общественного транспорта на ширину не менее длины одного транспортного средства, затем производится его погрузка в автосамосвалы.

Работы должны выполняться в аварийном порядке и завершаться в кратчайшие сроки после окончания снегопада.

Удаление вала снега с границ остановок общественного транспорта производится совками-разгребателями, бульдозерами или автогрейдерами, которые, захватывая из убираемого вала снег, передвигают его в вал снега, расположенный впереди остановки по ходу движения, или на свободные рядом расположенные территории. Для выполнения этой операции может также применяться малогабаритный роторный снегоочиститель, снабженный направляющим аппаратом, при помощи которого вал, расположенный на остановке, перемещается в вал, лежащий по ходу движения или перед остановкой.

Для обеспечения подъезда к зданиям и въезда во дворы убирается перекрывающий их вал снега. Подлежащий уборке вал снега имеет протяженность обычно от 3 до 6 метров.

Учитывая небольшую протяженность убираемого вала, для выполнения этой работы применяются совки-разгребатели и бульдозеры. Убираемый вал сдвигается в остающийся вал, размещенный впереди по ходу движения. Работы по разгребанию таких валов производятся после завершения работ по уборке остановок пассажирского транспорта.

Площадки перед остановками пассажирского транспорта, имеющие навес для укрытия ожидающих пассажиров от непогоды и расположенные между навесом и бортовым камнем, рекомендуется очистить от снега тротуароуборочными машинами различной ширины захвата. Рабочий орган (фреза или щетка) устанавливается на убираемой площадке, а базовая машина перемещается вдоль нее. Снег при этом перемещается в основной вал, разгребаемый при уборке остановки, или на чистую прилотовую полосу для последующей уборки.

### **2.2.2. Удаление снежно-ледяных образований с тротуаров**

Удаление снежно-ледяных образований с тротуаров включает в себя следующие операции:

- сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная уборка снежно-ледяных образований с применением погрузочных механизмов.

Если на тротуарах образовались участки (под водосточными трубами,

на крышках люков водопроводных и канализационных колодцев и т.д.) покрытые наледью, ее следует скалывать и убирать.

Участки тротуаров и велодорожек, покрытые уплотненным снегом, следует убирать в кратчайшие сроки скалывателями-рыхлителями уплотненного снега.

Сгребание и уборка скола должны производиться одновременно со скалыванием и складироваться вместе со снегом для последующего вывоза на снегоприемные пункты.

### **2.2.3. Устранение гололеда и скользкости на тротуарах и велодорожках**

Для устранения гололеда и скользкости на тротуарах и велодорожках применяются виды и нормы ПГМ, указанные в разделе 2.1.5 Технологического регламента.

При интенсивном образовании гололеда на тротуарах и велодорожках (толщина льда на покрытии превышает 3мм и более) следует проводить посыпку (поливку) в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке (поливке) соли технической и пескосоляной смеси или солевого раствора.

При смещении 50% фрикционных материалов (песчано-гравийная смесь, гранитная крошка) с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий при норме распределения более 200 г/м<sup>2</sup> в два приема.

Порядок применения видов и норм ПГМ на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период указан в Приложении № 3.

В первую очередь следует обрабатывать остановки городского пассажирского транспорта, участки с уклонами и участки, примыкающие к перекресткам и местам большого скопления людей.

Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты плужно-щеточными снегоочистителями, не допускается их попадания на открытый грунт, под деревья или на газоны.

### **2.2.4. Уборка тротуаров с уплотненным снежным накатом и неусовершенствованным покрытием**

В зимний период на тротуарах, определенных в Адресной программе объектов улично-дорожной сети Санкт-Петербурга по применению гранитной крошки в качестве противогололедного материала, допускается уплотненный снежный накат. Механизированная уборка данных тротуаров предусматривает проведение следующих технологических операций:

- снегоочистка тротуарных покрытий с формированием уплотненного снежного наката;
- завершающая зачистка тротуаров и велодорожек от снега, сбрасываемого с крыш;
- распределение гранитной крошки, мраморной крошки, песчано-гравийной смеси;
- перекидка валов снега на свободные территории.

В период перехода температуры воздуха через 0<sup>0</sup>С в сторону положительных

значений необходимо незамедлительно принимать меры по ликвидации с тротуаров разрушающегося слоя снежно-ледяных образований.

Песчано-гравийная смесь применяется для устранения скользкости на тротуарах с уплотненным снежным накатом.

На спусках, подъемах и крутых поворотах тротуаров, не включенных в Адресную программу объектов улично-дорожной сети Санкт-Петербурга по применению гранитной крошки в качестве противогололедного материала, при переходах через  $0^{\circ}\text{C}$  (обледенении снежного наката) для устранения скользкости необходимо производить обработку 10% пескосоляной смесью, (песчано-гравийной смесью), при помощи распределителей с расходом до  $150 \text{ г/м}^2$  при одноразовой обработке. При смещении 50% фрикционных материалов с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий, нормы распределения более  $200 \text{ г/м}^2$  производят в два приема.

Таблица 13

**Количество циклов уборки тротуаров с уплотненным снежным накатом**

Класс тротуаров	Количество циклов за сезон для тротуаров	
	В период снегопадов	В период отсутствия снегопадов и при благоприятных погодных условиях
1,2,3	24	8

Требования к поставке, хранению и применению фрикционных ПГМ, а также контроль, изложены в пункте 2.4.5. Технологического регламента.

**2.2.5. Подметание тротуаров и велодорожек в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий**

В период зимней уборки при отсутствии снега на покрытии производится подметание тротуаров и велодорожек с целью очистки тротуаров от ТБО и смета.

В первую очередь подметают тротуары и велодорожки 3, 2, 1 класса, относящиеся к группе «П», затем тротуары и велодорожки 3, 2 и 1 классов.

Подметание тротуаров и велодорожек производится ежедневно до 7 часов утра и далее по мере накопления загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$ .

Тротуары и велодорожки должны быть убраны до подметания лотков, чтобы исключить их повторное загрязнение. Для этого время уборки тротуаров и велодорожек должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) с нормативной нагрузкой на ось 60 КН (6т). Для подметания замощенных территорий применяются полипропиленовые щетки.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

### **2.2.6. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов в зимний период**

Ручная уборка необходима для очистки многочисленных зон площади тротуаров, недоступных для машин и механизмов, а именно полосы тротуаров вдоль стен зданий, территории внутри и вокруг остановок общественного пассажирского транспорта, киосков, столбов, деревьев и кустарников в приотточной полосе, обустроенных вдоль проезжей части дорог и т. д.

Ручная уборка тротуаров, служебных проходов включает в себя следующие операции:

- ручное подметание свежесвыпавшего снега;
- ручное сдвигание свежесвыпавшего снега;
- ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная зачистка бордюрного камня от снежно-ледяных образований;
- ручная зачистка лотка от снежно-ледяных образований;
- ручная уборка от снежно-ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов;
- ручная зачистка мест складирования снега на газонах;
- ручное распределение ПГМ во время гололеда;
- ручная снегоочистка открытых и закрытых тротуаров от снега наносного происхождения;
- ручная зачистка от наледи и льда;
- ручная зачистка площадок остановок общественного транспорта от снежно-ледяных образований;
- ручное подметание площадок остановок общественного транспорта в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях;
- ручное подметание тротуаров в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий;
- ручная очистка урн от ТБО;
- ручная промывка урн в период положительных температур воздуха;
- погрузка ТБО, собранного из урн, в автосамосвал;
- вывоз ТБО на пункты перегруза автосамосвалом;
- вывоз ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Сразу после вывоза снега производится зачистка метровой зоны до асфальта и бордюрного камня.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки на технических и технологических тротуарах при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем.

Организация системы сбора, хранения, регулярного вывоза ТБО обеспечивается в соответствии с требованиями «Санитарных правил содержания территории населенных мест» (СанПиН 42-128-4690-88). Надлежащее содержание и сохранность тротуарных урн осуществляется в соответствии с Адресными

программами размещения урн в Санкт-Петербурге.

ТБО из урн автосамосвалами вывозится на пункты перегруза для последующей транспортировки специализированными машинами на полигоны ТБО для захоронения или утилизации.

Очистка урн от ТБО производится в ночное время до 8 часов утра и в дневное время – по мере необходимости.

Промывка урн осуществляется в специально отведенных местах в соответствии с периодичностью указанной в Приложении № 1.

Таблица 14

#### Периодичность уборки урн

Группа дорог (класс тротуара)	Периодичность
«А» (3)	3 раза в сутки
«Б» (2)	1 раз в сутки
«В» (1)	1 раз в сутки

#### 2.2.7. Ручная уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей в зимний период

Основными задачами комплексной уборки площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей в зимний период являются очищение от снега, наледи и снежно-ледяных образований, устранение гололеда и скользкости, при положительных температурах от смета, ТБО, обводненности.

Площади лестничных сходов и пешеходных тоннелей от снега должны быть очищены до покрытия. В период снегопадов, во временной промежуток в зависимости от интенсивности снегопада, площади лестничных сходов обрабатываются технической солью, что снижает смерзаемость снега с поверхностью покрытия. Сгребание и подметание снега площадями лестничных сходов в пешеходные тоннели производятся не позднее, чем через 2 часа после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра. Работники ручного труда с применением совков-разгребателей производят сгребание снега с площадями лестничных сходов с перемещением снега в валы и кучи для последующего вывоза. Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены не позднее 6 часов с момента окончания снегопада. После снегоуборочных работ с целью устранения гололеда и скользкости площади обрабатываются ПГМ.

При длительных снегопадах интенсивностью более 6 мм/час, обильных переносах снега и других экстремальных условиях снегоуборочные работы осуществляются в соответствии с аварийным планом мероприятий.

С целью устранения гололеда и скользкости при отрицательных температурах и при отсутствии снегопадов площади лестничных сходов и пешеходных тоннелей обрабатываются ПГМ. Если на уборочных площадях образовались участки покрытые наледью, ее скалывают, складывают в кучи для дальнейшего вывоза. Участки наледи предварительно обрабатываются механическими и композитными смесями.

В зимний период при отсутствии снегопадов и благоприятных погодных

условиях осуществляется подметание уборочных площадей без орошения. Смет и ТБО, в том числе из тротуарных урн, расположенных возле лестничных сходов, собранные в процессе ручного подметания пакуются в специальные мешки (пакеты) с дальнейшей погрузкой в специализированный транспорт и транспортировкой на пункты перегруза смета. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 30 г/м<sup>2</sup> в сутки. При положительных температурах воздуха в зимний период, в случае обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и территорий пешеходных тоннелей, воду сбрасывают в водоотводные приспособления, расположенные вдоль стен тоннелей. При отрицательных температурах воздуха для обработки площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей в качестве ПГМ используются соль техническая и 10% пескосоляная смесь.

Перечень видов работ:

- ручное распределение ПГМ во время снегопадов;
- ручное сдвигание и подметание свежевыпавшего снега на площадях лестничных сходов;
- ручное подметание снега наносного происхождения на площадях лестничных сходов и территории пешеходного тоннеля;
- ручная зачистка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей от наледей;
- ручной подбор снежно-ледяных образований в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
- вывоз снега и скола на временные снегоприемные пункты;
- ручное распределение ПГМ при отсутствии снегопадов для устранения гололеда и скользкости;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях;
- ручной подбор смета и ТБО в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Порядок применения видов и норм расхода ПГМ на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период по районам Санкт-Петербурга указан в Приложении № 3 к Технологическому регламенту.

Периодичность выполнения работ указана в Приложении № 1.

#### **2.2.8. Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды в зимний период**

Важнейшим условием ручной уборки лестничных сходов к воде и площадок у воды в зимний период является их своевременность. В период снегопадов или при отрицательных температурах при отсутствии снегопадов в процессе ручной уборки производится очистка уборочных площадей от снежно-ледяных образований, удаление снежно-ледяных образований и устранение гололеда



и скользкости. Площади лестничных сходов и площадок у воды от снега должны быть очищены до покрытия. В период снегопадов, во временной промежуток в зависимости от интенсивности снегопада, площади лестничных сходов и площадки у воды обрабатываются солью технической, что снижает смерзаемость снега с поверхностью покрытия. Сгребание и подметание снега производятся не позднее, чем через 2 часа после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра. Работники ручного труда с применением совков-разгребателей производят сгребание снега с площадей лестничных сходов и площадок у воды с перемещением снега в валы и кучи для последующего вывоза. Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены не позднее 6 часов с момента окончания снегопада. После снегоуборочных работ с целью устранения гололеда и скользкости площади обрабатываются ПГМ.

При длительных снегопадах интенсивностью более 6 мм/час, обильных переносах снега и других экстремальных условиях снегоуборочные работы осуществляются в соответствии с аварийным планом мероприятий.

С целью устранения гололеда и скользкости при отрицательных температурах и при отсутствии снегопадов площади лестничных сходов и площадки у воды обрабатываются ПГМ. Если на уборочных площадях образовались участки покрытые наледью, ее скалывают, складывают в кучи для дальнейшего вывоза. Участки наледи предварительно обрабатываются механическими и композитными смесями. Не допускается попадание размягченных льдообразований на открытый грунт, под деревья или на газоны.

В зимний период при отсутствии снегопадов и благоприятных погодных условиях осуществляется подметание уборочных площадей без орошения. Смет и ТБО, в том числе из тротуарных урн, расположенных возле лестничных сходов, собранные в процессе ручного подметания пакуются в специальные мешки (пакеты) с дальнейшей погрузкой в специализированный транспорт и транспортировкой на пункты перегруза смета.

Перечень видов работ:

- ручное распределение ПГМ в период снегопадов;
- ручное сдвигание и подметание свежевыпавшего снега на площадях лестничных сходов к воде и площадках у воды;
- ручное подметание снега наносного происхождения на площадях лестничных сходов к воде и площадках у воды;
- ручной подбор наледей на площадях лестничных сходов к воде и площадках у воды с погрузкой в автосамосвал;
- вывоз снега и скола на временные снегоприемные пункты;
- ручное распределение ПГМ при отсутствии снегопадов для устранения гололеда и скользкости;
- ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях площадей лестничных сходов к воде и площадок у воды;
- ручной подбор смета и ТБО в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Порядок применения видов и норм расхода ПГМ на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период по районам Санкт-Петербурга указан в Приложении № 3 к Технологическому регламенту.

Периодичность уборки по видам работ указана в Приложении № 1.

### **2.3. Особенности комплексной уборки улично-дорожной сети Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга**

Особенности планировки и плотной застройки зданий в центральных районах города усложняют проведение уборочных работ. Интенсивность движения городского транспорта и пешеходов, многочисленные светофоры и пешеходные переходы, наличие припаркованных машин в прилотовой полосе снижают эксплуатационную скорость работы специализированной уборочной техники, что ведет к увеличению времени проведения работ, количеству уборочной техники и водительского состава. Кроме того, в таких условиях осуществление комплексной уборки улично-дорожной сети территорий районов возможно с применением малогабаритной тротуароуборочной техники, как на тротуарах, так и проезжих частей дорог с исторической застройкой.

Многочисленное наличие узких открытых и закрытых, отделенных зеленой зоной от дорог, тротуаров, на которых может осуществляться только ручная уборка, ведет к увеличению количества работников ручного труда на 21%.

Учитывая сложившиеся особенности, а также проведение многочисленных праздничных и спортивных мероприятий, наличие туристов и гостей в центре города периодичность проведения уборочных работ в этих районах возрастает на 20% в зимний период и на 20% в летний период. Количество циклов и виды уборочных работ приведены в Приложениях № 5 и № 6 к Технологическому регламенту.

#### **2.3.1. Организация работ по комплексной уборке улично-дорожной сети Невского проспекта и первоочередных дорог**

Учитывая высокую значимость Невского проспекта как туристического центра, а также высокую интенсивность движения городского транспорта и пешеходов, существуют особенности организации работ по его комплексной уборке.

Дополнительно на основании высокой интенсивности транспортных потоков определен Перечень дорог, тротуаров и дорожных сооружений с первоочередным выполнением видов работ по содержанию, в том числе комплексной уборке (Приложение № 9 к Технологическому регламенту). Указанный перечень отмечен в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и инженерных сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

Для повышения качества уборки пешеходных переходов и обеспечения безопасности движения пешеходов необходимо закрепить работников ручного труда за основными пешеходными переходами, входящими в перечень согласно Приложению № 9 к Технологическому регламенту, а также у станций метро.

В Приложении № 7 к Технологическому регламенту указаны особые требования, предъявляемые организации уборки основных (первоочередных) магистралей в период начала и окончания снегопада.

#### **Технология снегоочистки дорожных покрытий при высоте свежеснег выпавшего снега до 5 см**

После начала снегопада колонна распределителей на тротуарах четной и нечетной сторон осуществляет механизированную обработку уборочных площадей тротуаров ПГМ, работники ручного труда осуществляют распределение ПГМ на площади ручной уборки тротуаров. Сдвигка и подметание снега с тротуаров производится не позднее чем через 1,4 часа, а после окончания снегопада указанные территории должны быть убраны не позднее чем через 3,5 часа и очищены до твердого покрытия.

Одновременно с распределением ПГМ на тротуарах колонна распределителей производит обработку ПГМ осевой и проезжей части дороги.

Длительность обработки ПГМ площадей уборки проезжей части дорог составляет 3 часа.

Обработанный ПГМ снег тает и стекает с тротуаров, осевой и проезжей части дороги в прилотовую полосу дороги, где подметается вспомогательными снегоуборщиками типа ВС или подметально-уборочными прицепами типа BRODDWAY-SENIOR с автосамосвалами марки КамАЗ (или аналогами). Остатки не растаявшего снега сдвигаются и сметаются в прилотовую полосу дороги.

Полная снегоочистка проезжей части дороги завершается по истечении 4-х часов после окончания снегопада.

#### **Технология снегоочистки дорожных покрытий при высоте свежеснег выпавшего снега более 5 см**

После начала снегопада колонна универсальных тротуароуборочных снегоочистителей осуществляет сдвигание масс снега с площадей механизированной уборки тротуаров четной и нечетной сторон в прилотовую полосу дороги с последующей (без интервала) обработкой уборочных площадей тротуаров ПГМ. Работники ручного труда сдвигают и перекидывают снег также в прилотовую полосу дороги с площадей ручной уборки тротуаров и осуществляют распределение ПГМ на площади ручной уборки тротуаров.

Длительность выполнения работ составляет 3 часа.

По истечении 30 минут после выхода тротуароуборочной техники на линию колонна универсальных плужно-щеточных снегоочистителей выполняет работу по снегоочистке осевой и проезжей части дороги, сдвигая снежные массы в прилотовую полосу, с одновременной обработкой осевой и проезжей части дороги ПГМ.

Очищаемый с покрытий снег укладывается в прилотовой полосе дороги в вал с таким расчетом, чтобы расстояние между снежным валом и бордюрным камнем составляло не менее 50 см.

Со стороны проезжей части дороги плужно-щеточный снегоочиститель дополнительно осуществляет проход вдоль вала снега, сформированного в прилотовой полосе, с целью выравнивания ширины снежного вала до 1 м с учетом очищенной лотковой зоны.

Длительность выполнения работ составляет 3,5 часа.

Снежный вал, сформированный в прилотовой полосе, загружается

погрузчиком в автосамосвалы и вывозится на снегоприемные пункты, передвижные снегоплавильные установки и места временного размещения снега. В прилотовой полосе вспомогательными снегоуборщиками типа ВС осуществляется завершающая зачистка площади от остатков снега после вывоза и при помощи распределителей производится обработка площади ПГМ.

Полная снегоочистка проезжей части дороги завершается по истечении 4-х часов после окончания снегопада, вывоз снега с прилотовой полосы дороги в течение 12 часов.

При непрерывном снегопаде технологические операции выполняются без выдержки времени.

Для остальных первоочередных адресов дорог и тротуаров улично-дорожной сети Санкт-Петербурга последовательность выполнения технологических операций сохраняется, при этом вывоз снега с прилотовой полосы осуществляется в течение суток.

Схема выполнения технологических операций и расчет необходимого количества техники приведен в Приложениях № 7 и № 8 к Технологическому регламенту.

## **2.4. Прочие виды работ в зимний период**

### **2.4.1. Контроль за применением противогололедных материалов**

Обработку дорог ПГМ при устранении скользкости необходимо начинать с основных магистралей, а затем обрабатывать остальные дороги. Одновременно с обработкой основных магистралей производится выборочная посыпка участков с уклонами, перекрестков, подъездов к мостам и т. п.

При распределении ПГМ необходимо исключать попадание технической соли на полосы зеленых насаждений.

Использование ПГМ при комплексной уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга предполагает обязательный контроль за используемыми ПГМ, в том числе на соответствие их техническим, экологическим и санитарно-гигиеническим требованиям, установленным действующими нормативными правовыми актами органов государственной власти Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

За соблюдением практической реализации требований настоящей технологии по вопросам накопления, складирования и использования ПГМ, включая нормы распределения на проезжей части улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и наличия остаточных количеств ПГМ на дорожном полотне, может осуществляться контроль специально уполномоченными органами и организациями.

После прохождения процедуры государственной экологической экспертизы и наличия утвержденного положительного заключения на ПГМ, последние могут применяться в системе мероприятий по зимнему содержанию улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

Контроль за использованием ПГМ в Санкт-Петербурге осуществляет специально уполномоченный орган в области охраны окружающей среды. В сферу контрольных мероприятий входит обязательная постоянная оценка

качества ПГМ (входной контроль), их технологических и экологических характеристик, включая химический состав, физико-химические, физические и радиоэкологические показатели.

#### **2.4.2. Погрузка и вывоз смета с пунктов перегруза на полигоны твердых бытовых отходов**

Данный вид работ включает в себя:

- погрузку смета в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз смета на полигон ТБО автосамосвалом.

Вывоз смета на полигоны ТБО производится с учетом того, что количество смета на пунктах перегруза не должно превышать трех суточных норм накопляемости (30 г/м<sup>2</sup> в сутки).

#### **2.4.3. Дежурство в зимний период**

В период зимней уборки для своевременного обеспечения работ по устранению скользкости на дорогах и оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений на дорожных специализированных предприятиях организуется круглосуточное дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 50% машин от количества работающей на линии.

### **3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ**

#### **3.1. Применение дополнительных видов техники для организации уборки дорог**

В целях организации комплексной уборки дорог, обеспечения беспрепятственного прохождения транспорта на улицах города и безопасности дорожного движения, необходимо привлечение эвакуаторов для перестановки транспортных средств на свободные территории с привлечением дополнительного количества работников ручного труда.

Для организации работы эвакуаторов необходимо проведение подготовительных работ с привлечением работников ГИБДД для обеспечения фиксации перестановки транспортных средств и временного ограничения или закрытия движения, работников ручного труда по установке ограждающих элементов, подкопки и обеспечения доступности к перестановке припаркованного автотранспорта. После перестановки мешающего уборке транспорта необходимо произвести очистку территории и формирование куч загрязнений и (или) снега и проведения погрузочных работ в кузов самосвала для вывоза на соответствующие площадки и полигоны.

К указанным видам работ относятся:

- освобождение улично-дорожной сети с помощью эвакуаторов;
- уборка снега и куч загрязнений на дорогах;
- погрузка и вывоз смета, ТБО и (или) снежно-ледяных образований на соответствующие площадки и полигоны для утилизации.

## 3.2. Проведение работ по мойке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода

Для обеспечения чистоты и порядка на территории города обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода производится мойка дорог и тротуаров с добавлением моющих средств (шампуня). В качестве таких средств используются технологические моющие средства (далее – ТМС) и специальные концентрированные моющие средства (далее – КМС).

Механизированная мойка с применением моющих средств производится после подметания дорожных и тротуарных покрытий комбинированными машинами.

Концентрация раствора с добавлением моющих средств при проведении моечных работ на дорогах и тротуарах при регулярном использовании составляет 0,1%, при генеральной уборке после зимнего периода – до 0,3% (от 1 до 3 литров моющих средств на 1000 литров воды), в зависимости от характеристик моющих средств и степени загрязнений дорожных и тротуарных покрытий.

Расход раствора моющих средств составляет 0,9–1,2 л/ м<sup>2</sup>.

Периодичность выполнения работ – не менее 2-х циклов в течение месяца с даты окончания зимнего периода.

Осуществление мойки дорог и тротуаров с применением моющих средств способствует удалению масляных, мазутных и органических загрязнений, поэтому может применяться также в течение всего летнего периода по мере необходимости.

Санитарно-экологическая составляющая процесса мойки заключается в удалении пыли и других загрязнений с поверхности дороги и перемещении их в лоток.

Мойку улиц предпочтительно организовывать в ночное время. В дневное время мойка недостаточно эффективна, так как автотранспорт, перемещаясь по мокрому покрытию, оставляет на нем загрязнения, налипшие на колеса, которые при высыхании создают при определенных условиях большую запыленность воздуха.

### 3.2.1. Характеристика и требования к моющим средствам

Моющие средства, используемые при мойке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, должны быть сертифицированы на соответствие качества продукции установленным требованиям, предназначаться для мытья твердых поверхностей, что должно подтверждаться паспортом безопасности.

Моющие средства должны отвечать следующим требованиям:

- 1) растворы КМС и ТМС должны иметь 4-ый класс опасности, обращение должно осуществляться без каких-либо ограничений;
- 2) предназначаться для мытья любых твердых поверхностей, как для ручной, так и для машинной обработки, в том числе для дорожных покрытий, пешеходных зон (асфальт, асфальтобетон, брусчатка) и фасадов зданий, что должно подтверждаться паспортом безопасности;

- 3) представлять собой водный раствор, содержащий смесь поверхностно-активных веществ (допускается добавление красителя и отдушки); должны быть пожаро- и взрывобезопасны, производиться в соответствии с техническими условиями или иными документами, предусмотренными действующим законодательством;
- 4) обладать высокой моющей способностью по отношению к масляным и мазутным, а также иным органическим загрязнениям, что связано с наличием в составе специально-определенной композиции поверхностно-активных веществ;
- 5) не вступать в химические реакции с различными солями и иными компонентами ПГМ;
- 6) содержать пеногаситель;
- 7) водородный показатель (рН) рабочего раствора должен быть близок к нейтральному и составлять 6,0–9,0 единиц. Кроме того, категорически не допускается содержание избытка каких-либо щелочных добавок для корректировки рН в исходных ТМС, КМС до и во время его разбавления и непосредственного распределения.

Для приготовления рабочего раствора ТМС, непосредственно в бак дорожных машин-распределителей добавляется КМС, затем в бак струей подается вода, перемешивая раствор до однородного состояния без дополнительного перемешивания.

При движении и с началом операций мойки поверхности улично-дорожной сети, рабочий раствор не должен расслаиваться, должен сохранять постоянную концентрацию вне зависимости от объема (доли) заполнения бака машин рабочим раствором, а также его предшествующим остатком.

Использование ТМС не должно приводить к изменению физико-химических свойств обрабатываемых поверхностей и материалов, в том числе коэффициента сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием.

ТМС и КМС должны удовлетворять природоохранным требованиям – трансформироваться в окружающей среде, быть подвержены биологической деструкции, что должно быть подтверждено результатами испытаний на исходные поверхностно-активные вещества, не оказывать негативного воздействия на почву, растительность, водные объекты, что подтверждается соответствующими заключениями специализированных организаций.

Удовлетворять комплексу технологических требований, связанных с гарантированным длительным (не менее 1 года) хранением в условиях изменяющихся температур в не отапливаемых складских помещениях без потери декларируемого качества и изменения технологических характеристик.

#### **4. ЛЕТНЯЯ УБОРКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

С 16 апреля по 15 октября устанавливается период летней уборки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

Основной задачей летней уборки дорог, тротуаров и велодорожек является

удаление загрязнений, накапливающихся на городских территориях и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению чистоты атмосферы и эстетического вида города.

**Перечень технологических операций и видов работ, производимых в летний период:**

1. Уборка дорог:

- Подметание дорог;
- Мойка дорог;
- Поливка дорог;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка придорожных обочин ;
- Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей;
- Уборка на крышках люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня;
- Уборка автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети.

2. Уборка тротуаров, служебных проходов, велодорожек уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды:

- Подметание тротуаров и велодорожек;
- Мойка тротуаров и велодорожек;
- Поливка тротуаров и велодорожек;
- Ручная уборка тротуаров, служебных проходов;
- Ручная уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей;
- Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды;
- Уборка площадок остановок пассажирского транспорта;
- Ручная уборка урн;
- Погрузка и вывоз смета с закрытых тротуаров и велодорожек.

3. Прочие виды работ:

- Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах;
- Содержание пунктов перегруза смета;
- Погрузка и вывоз смета с пунктов перегруза на полигон ТБО для их утилизации;
- Приготовление пескосоляной смеси;
- Дежурство.

Учет израсходованной питьевой воды при подметании и поливомоечных работах, осуществляемых на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, производится по показаниям средств измерений, установленных в пунктах отбора воды. При этом объем сточных вод, отводимых в систему коммунальной канализации, принимается равным объему израсходованной питьевой воды с учетом коэффициента стока 0,7.

Перечень основных операций комплексной уборки улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в летний период при выполнении указанных видов работ



и количество циклов их выполнения, приведены в Приложениях № 2 и № 6 к Технологическому регламенту.

Первоочередное выполнение видов работ по комплексной уборке необходимо производить по дорогам, тротуарам, служебным проходам и искусственным дорожным сооружениям в случае наличия причин, вызывающих возникновение аварийных ситуаций на дорогах, а также в целях их предотвращения, по заявкам аварийно-диспетчерской службы, по адресам, отмеченным в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и инженерных сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, а также с учетом соблюдения норм и правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

По отдельному поручению Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга уборка дорог, тротуаров и дорожных сооружений, отмеченные в графе «П» в адресных программах уборки тротуаров, проезжих частей дорог и дорожных сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, должна осуществляться в более короткие сроки и (или) с увеличением периодичности, установленной Технологическим регламентом.

#### **4.1. Уборка дорог в летний период**

##### **4.1.1. Подметание дорог**

Подметание является основной операцией летней уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при подметании дорог :

для проезжей части дорог – 12 км/час;

для лотковой зоны – 6 км/час;

для осевой полосы – 12 км/час

В дневное время в первую очередь подметают основные магистральные улицы, затем улицы местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств. Ночью, наоборот, в первую очередь подметают улицы местного значения, а затем основные магистральные улицы.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Подметание дорог включает в себя:

- подметание лотковой полосы дорожных покрытий;
- подметание осевой полосы дорожных покрытий;
- подметание проезжей части дорог без ливневой канализации;

Кроме того, к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км), а также пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

В летний период подметание производится с обязательным орошением, в осенний период при естественном увлажнении дорожного покрытия допускается

выполнение работ без предварительного орошения.

Таблица 15

### Периодичность подметания дорог

Интенсивность движения транспорта, маш./час <sup>*</sup> , накопляемость загрязнений г/м <sup>2</sup> **	Дороги с ливневой канализацией		Дороги без ливневой канализации		
	Подметание		Подметание		
	прилотовой полосы	осевой полосы	Дороги	Прилотовой полосы	Осевой Полосы
1	2	3	4	5	6
2500 группа «А» 80 г/м <sup>2</sup> в сутки	2 раза в сутки	2 раза в сутки	2 раза в сутки	2 раза в сутки	2 раза в сутки
1000-2000 группа «Б» 32-64 г/м <sup>2</sup> в сутки	1 раз в сутки	1 раз в сутки	1 раз в 3 суток	1 раз в Сутки	1 раз в Сутки
100-500 группа «В» 5- 28 г/м <sup>2</sup> в сутки	1 раз в 2 суток	1 раз в 3 суток	1 раз в 6 суток	-	-
до 500 группа «В» 15 г/м <sup>2</sup> в сутки	1 раз в 2 суток	-	1 раз в 6 суток	1 раз в 2 суток	-
100-250 группа «В»	1 раз в 2 суток	1 раз в 2 суток	1 раз в 6 суток	1 раз в 2 суток	1 раз в 2 суток
до 50 группа «В» неусов.	-	-	-	-	-

\* Интенсивность приведенного транспорта – одна грузовая автомашин соответствует двум легковым, одному автобусу и троллейбусу.

\*\* Накопляемость загрязнений в прилотовой полосе в сутки.

Расход воды при подметании с орошением дорог составляет 0,035 – 0,045 л/м<sup>2</sup>.

В период затяжных дождей при наличии ливневок вместо подметания производится мойка всей проезжей части и последующая мойка прилотовой полосы с периодичностью для магистральных дорог 1 раз в сутки и для дорог местного значения 1 раз в 2 суток.

#### 4.1.2. Мойка дорог

Мойка дорог включает в себя:

- мойку дорожного покрытия с ливневой канализацией;
- мойку лотковой зоны дорожного покрытия с ливневой канализацией;
- мойку осевой полосы дорожного покрытия с ливневой канализацией.

Кроме того, к работам, обеспечивающим мойку дорог, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км);

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при мойке дорог :

для проезжей части дорог – 8 км/час;

для лотковой зоны – 8 км/час;

для осевой полосы – 8 км/час

Мойку проезжей части производят на улицах, имеющих приемные колодцы дождевой канализации. На дорогах, имеющих продольные уклоны, для обеспечения хорошего качества уборки мойку следует вести под уклон. Во время мойки положение машины и моечных насадок должно исключать возможность попадания смытых загрязнений и струй воды на тротуары и полосы

зеленых насаждений.

Проезжую часть дорог моют в ночное время при наименьшей интенсивности движения транспорта. Мойка в дневное время допустима только непосредственно после дождя, когда загрязнение городских дорог резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов, площадок и т. д. Мойка в дождливые периоды, если дождь не носит ливневого характера, применяется вместо подметания в качестве единственной операции по уборке загрязнений.

Мойка проездов шириной до 15 м выполняется одной машиной за два прохода. При мойке улиц шириной свыше 15 м используется колонна поливомоечных машин. Первая, головная, машина захватывает при мойке часть осевой полосы, а остальные двигаются уступом на расстоянии между машинами 15–20 м. Полоса, вымытая впереди расположенной машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5–1 м. Мойка проездов с односторонним движением производится в сторону по направлению к лотковой полосе, имеющей колодцы дождевой канализации.

Для обеспечения высокого качества мойки прилотовой полосы поперечный профиль дороги должен соответствовать существующим нормам, засоренность не должна превышать  $200 \text{ г/м}^2$ .

Мойка прилотовой полосы производится специальной насадкой. Положение насадки и струи необходимо регулировать с тем, чтобы не допускать ее выбивания на бортовой камень, тротуар или полосу зеленых насаждений.

Мойку прилотовой полосы необходимо производить под уклон, поэтому по согласованию с органами ГИБДД устанавливается возможность в утренние часы перемещаться поливомоечной машине против направления движения транспортных средств.

Норма расхода воды при мойке составляет:

- осевой и проезжей части –  $0,9\text{--}1,2 \text{ л/м}^2$ ;
- лотковой зоны –  $1,6\text{--}2,0 \text{ л/м}^2$ .

При мойке дорог водой, распыляемой под высоким давлением поливомоечными машинами с реечным оборудованием, норма расхода воды составляет осевой, проезжей части и лотковой зоны –  $0,2\text{--}0,6 \text{ л/м}^2$ .

Таблица 16

#### Периодичность мойки дорог

Интенсивность движения транспорта, маш./час*, накопляемость загрязнений $\text{г/м}^2$ **	Дороги с ливневой канализацией
	Мойка прилотовой полосы, осевых разделительных полос
2500 группа «А», $80 \text{ г/м}^2$ в сутки	1 раз в сутки
1000-2000 группа «Б», $32\text{--}64 \text{ г/м}^2$ в сутки	1 раз в 2 суток
до 500 группа «В», $15 \text{ г/м}^2$ в сутки	1 раз в 3 суток
100-500 группа «В», $28 \text{ г/м}^2$ в сутки	1 раз в 4 суток
100-250 группа «В»	1 раз в 5 суток
до 50 группа «В» неусов.	-

\* Интенсивность приведенного транспорта – одна грузовая автомашина соответствует двум легковым, одному автобусу и троллейбусу.

\*\* Накопляемость загрязнений в прилотовой полосе в сутки

### 4.1.3. Поливка дорог

Поливка проезжей части дорог производится в жаркое время дня при температуре воздуха  $20^{\circ}\text{C}$  и выше, с интервалом не более 6 часов.

Поливка дорог включает в себя:

- поливку дороги с ливневой канализацией;
- поливку дороги без ливневой канализации.

Кроме того, к работам, обеспечивающим поливку дорог, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при поливке дорог составляют – 12 км/час.:

Поливка производится, в первую очередь, на улицах, отличающихся повышенной запыленностью, т.е. с недостаточным уровнем благоустройства (отсутствие зеленых насаждений, не плотность швов покрытия, трамвайные пути и т. д.). Расход воды при поливке составляет  $0,2-0,25 \text{ л/м}^2$ .

Уборка дорог с неусовершенствованным покрытием группы «В» неусов. включает в себя полив дорожных покрытий.

Полив дорог с неусовершенствованным покрытием производится при температуре воздуха  $20^{\circ}\text{C}$  и выше с интервалом 1,5–2 часа для устранения запыленности приземных слоев воздуха. Расход воды при поливке дорог с песчано-гравийным покрытием  $0,2-0,25 \text{ л/м}^2$ .

Уборка межсезонных грунтовых наносов производится по мере накопления при профилировании полотна дороги.

Таблица 17

#### Периодичность поливки дорог

Интенсивность движения транспорта, маш./час*, накопляемость загрязнений, $\text{г/м}^{2**}$	Дороги с ливневой канализацией	Дороги без ливневой канализации
	Поливка дороги	
До 500 группа. «В», $15 \text{ г/м}^2$ в сутки	3 раза в сутки 40 дней в летний период	
1000-2000 группа. «Б», $32-64 \text{ г/м}^2$ в сутки		
2500 группа. «А», $80 \text{ г/м}^2$ в сутки		
До 50 группа «В» неусов.	3 раза в сутки 40 дней за летний период	-
100-500 группа «В» $5-28 \text{ г/м}^2$ в сутки		3 раза в сутки 40 дней за летний период
100-250 группа «В»		3 раза в сутки 40 дней за летний период
До 50 группа «В» неусовершенств.	3 раза в сутки 40 дней за летний период	-

\* Интенсивность приведенного транспорта – одна грузовая автомашина соответствует двум легковым, одному автобусу и троллейбусу.

\*\* Накопляемость загрязнений в прилотовой полосе в сутки.

Во время и после поливки усовершенствованных покрытий происходит

их засорение, так как при движении транспорта по увлажненной дороге загрязнения с колес и крыльев смываются на дорогу. Поэтому после поливки основных магистралей необходимо выполнять мойку политых покрытий.

При большом скоплении загрязнений (свыше  $400 \text{ г/м}^2$ ) для обеспечения надлежащего качества необходимо применять совместно поливку и мойку. В этом случае перед мойкой следует произвести поливку загрязненной дороги с тем, чтобы нарушить прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием. Затем через 20–30 минут после поливки следует произвести мойку покрытия.

#### 4.1.4 Уборка разделительных полос и островков безопасности в летний период

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится ручным способом. При выполнении работ мойки разделительных полос, в целях замедления роста сорняков на разделительной полосе, применяется средство «Раундап». Раундап – универсальное средство для борьбы с сорняками. Концентрация рабочего раствора 1 – 2% (10 – 20 г/л), расход рабочего раствора на  $10 \text{ м}^2$  – 5 л.

Виды работ по уборке разделительных полос:

- ручное подметание разделительных полос и островков безопасности;
- ручная мойка разделительных полос и островков безопасности с использованием шланга поливочной машины.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится при обязательном соблюдении техники безопасности с использованием средств механизации в период с 23.00 до 08.00 и в дневное время — по мере необходимости.

Таблица 18

Количество циклов уборки разделительных полос и островков безопасности за сезон

Группа дорог	Количество циклов за сезон для дорог с ливневой канализацией и без ливневой канализации	
	Подметание	Мойка
«А»	30	9
«Б»	30	9
«В»	24	8

#### 4.1.5. Уборка придорожных обочин в летний период

Выполнение технологических операций уборки придорожных обочин в летний период предусматривает работы по очистке обочин от крупногабаритного мусора, бытового мусора, прочих ТБО, смета, упавших веток и сучьев. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Механизированная уборка обочин производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при выполнении работ при подметании и поливке составляют – 12 км/час.

Технологические операции, выполняемые на придорожных обочинах, следующие:

- подметание;
- поливка обочин;
- сбор ТБО, упавших веток и сучьев в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТБО, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную;
- вывоз ТБО, упавших веток и сучьев на пункты перегруза.

Таблица 19

**Количество циклов уборки придорожных обочин за сезон**

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	Подметание, сбор ТБО вручную и погрузка	Поливка
«А»	90	60
«Б»	60	60
«В»	24	60

**4.1.6. Уборка автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в летний период**

Выполнение технологических операций по уборке автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети в летний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- сбор автомобильных покрышек;
- погрузка автомобильных покрышек;
- вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

Таблица 20

**Количество циклов уборки автомобильных покрышек вдоль улично-дорожной сети в летний период**

Группа дорог	Количество циклов за сезон (сбор, погрузка и вывоз)
«А»	48
«Б»	24
«В»	18

#### 4.1.7. Уборка площадей парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в летний период

Выполнение технологических операций на площадях уборки парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в летний период предусматривает работы по очистке прилотовой полосы от бытового мусора, прочих ТБО, смета и поливомоечные работы. Подметание прилотовой полосы осуществляется вручную с предварительным орошением вспомогательным шлангом поливомоечных машин. Мойка выполняется ручным способом при помощи вспомогательного шланга поливомоечных машин.

Погрузка и вывоз собранного мусора производится в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на площадях парковок, заездных карманов, площадках отдыха и стоянок автомобилей следующие:

- подметание;
- мойка ;
- сбор ТБО, смета и упаковка в мешки вручную;
- погрузка мешков с собранным мусором и сметом, на автотранспорт вручную;
- вывоз ТБО на пункты перегруза.

Таблица 21

Количество циклов уборки парковок, заездных карманов, площадок отдыха и стоянок автомобилей в летний период

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	Подметание, сбор ТБО вручную и погрузка	Мойка
«А»	90	60
«Б»	60	60
«В»	24	60

#### 4.1.8. Уборка крышек люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного камня в летний период

Выполнение технологических операций по уборке на крышках люков и пожарных колодцев предусматривает работы по очистке от бытового мусора и прочих ТБО, а также смета. Уборочные работы выполняются вручную. Погрузка и вывоз собранного мусора осуществляется в течение дня после сбора.

Технологические операции, выполняемые на крышках люков и пожарных колодцах, включая территорию обноски, следующие:

- подметание;
- мойка;
- сбор ТБО и упаковка в мешки вручную;
- погрузка мешков с ТБО, на автотранспорт вручную;

- вывоз ТБО на пункты перегруза.

Таблица 22

**Количество циклов уборки крышек люков и пожарных колодцев в обноске бордюрного в летний период**

Группа дорог	Количество циклов за сезон	
	Подметание, сбор ТБО вручную и погрузка	Мойка
«А»	90	60
«Б»	60	60
«В»	24	60

**4.2. Уборка тротуаров, служебных (технических) проходов, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды в летний период**

Основной задачей летней уборки тротуаров, служебных проходов, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды является удаление загрязнений, накапливающихся на тротуарах и приводящих к возникновению скользкости, запыленности воздуха и ухудшению эстетического вида города.

Работы по летней уборке тротуаров, велодорожек лестничных сходов к воде и площадок у воды должны завершаться до выполнения этих операций на проезжей части дорог.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами. При уборке тротуаров и велодорожек производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Уборка территорий производится по маршрутным картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с графиком, составленным с учетом периодичности выполнения технологических операций.

В маршрутных картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Для заезда на тротуары и съезда с них уборочная техника должна использовать пандусы или местные понижения бортового камня. Ширина пандуса должна быть на 0,5 м больше ширины машины.

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения – 5 км/час и вакуумно-подметальными машинами – 3 км/час.

Периодичность уборки тротуаров, велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у воды следует принимать в зависимости от интенсивности движения



пешеходов (от класса тротуаров) в соответствии с Адресными программами, утвержденными Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга.

Таблица 23

#### Определение класса тротуара по интенсивности движения пешеходов

Интенсивность движения пешеходов*	Класс тротуара
до 50 чел. в час	1 класс
от 51 до 100 чел. в час	2 класс
от 101 и более чел в час	3 класс

\*Интенсивность пешеходного движения определяется по полосе тротуара, шириной 0,75м. по пиковой нагрузке утром и вечером.

Класс велодорожек, лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных сходов к воде и площадок у водоемов определяется по классу тротуара данной улицы.

Тротуары и велодорожки шириной более 3,5 м следует убирать, как правило, машинами, предназначенными для проезжей части дорог, при удовлетворительной несущей способности покрытий. На тротуарах 1 класса допускается механизированная уборка на повышенных скоростях (7-8 км/час) при условии обеспечения безопасности движения пешеходов.

#### 4.2.1 Подметание тротуаров и велодорожек

Подметание тротуаров и велодорожек в летний период производится ежедневно до 7 часов утра и далее по мере накопления загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$ .

Помимо непосредственного подметания тротуаров и велодорожек, к работам, обеспечивающим подметание, относятся:

- пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км);
- пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) с нормативной нагрузкой на ось 60 КН (6т). Для подметания замощенных территорий применяются полипропиленовые щетки.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

Таблица 24

#### Периодичность подметания тротуаров и велодорожек

Наименование операции	Периодичность		
	1 класс	2 класс	3 класс
Подметание закрытых тротуаров и велодорожек	1 раз в 2 суток	1 раз в сутки	2 раза в сутки
Подметание открытых тротуаров и велодорожек			

В сухую погоду подметание тротуаров и велодорожек производится с обязательным орошением. Расход воды при подметании с орошением тротуаров

и велодорожек составляет 0,035–0,045 л/м<sup>2</sup>.

#### 4.2.2. Мойка тротуаров и велодорожек

Мойка тротуаров и велодорожек производится в ночное время до 7 часов утра. В дневное время мойка тротуаров и велодорожек производится в случае необходимости. Мойку тротуаров и велодорожек следует производить только на открытых тротуарах, непосредственно граничащих с прилотовой полосой, и в направлении от зданий к проезжей части дорог.

Мойка тротуаров и велодорожек должна быть закончена до выполнения этой же операции на проезжей части дорог, для чего время уборки тротуаров и велодорожек должно быть согласовано с графиком работы поливочных машин.

Норма расхода воды при мойке тротуаров и велодорожек составляет 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>. При мойке тротуаров и велодорожек водой, распыляемой под высоким давлением поливочными машинами с речным оборудованием, норма расхода воды составляет 0,2–0,6 л/м<sup>2</sup>.

Помимо непосредственной мойки тротуаров и велодорожек, к работам, обеспечивающим мойку, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Таблица 25

#### Периодичность мойки тротуаров и велодорожек

Наименование операции	Периодичность		
	1 класс	2 класс	3 класс
Мойка «открытых» тротуаров и велодорожек	1 раз в 2 суток	1 раз в сутки	2 раза в сутки

#### 4.2.3. Поливка тротуаров и велодорожек

Поливка тротуаров и велодорожек производится в жаркое время дня при температуре воздуха 20<sup>0</sup> С и выше с интервалом не более 6 часов.

Поливка замощенных территорий осуществляется с применением специализированной поливочной техники на базе машин и тракторов среднего и малого класса. Также возможно использование штатных водопроводных выводов от внутридомового водопровода здания.

Расход воды при поливке составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Помимо непосредственной поливки тротуаров и велодорожек, к работам, обеспечивающим поливку, относятся пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Таблица 26

#### Периодичность поливки тротуаров и велодорожек

Наименование операции	Периодичность		
	1 класс	2 класс	3 класс
Поливка закрытых тротуаров и велодорожек	3 раза в сутки 40 дней		
Поливка открытых тротуаров и велодорожек	3 раза в сутки 40 дней		

#### 4.2.4. Ручная уборка тротуаров, служебных (технических) проходов в летний период

Ручная уборка необходима для очистки зон и участков тротуаров, недоступных для машин и механизмов: вдоль стен зданий, территорий внутри и вокруг остановок общественного транспорта, столбов, киосков, деревьев, кустарников, в прилотовой зоне и т.п.

Ручная уборка при содержании тротуаров является обязательным условием надлежащего качества очистки дорожной поверхности.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем. При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Ручная уборка тротуаров включает в себя:

- ручное подметание в дни без осадков;
- ручная мойка в дни без осадков;
- ручное подметание в дни с осадками более 2см;
- ручное подметание в дни с осадками до 2см;
- ручная уборка площадок остановок пассажирского транспорта;
- ручная очистка урн от ТБО;
- ручная промывка урн;
- ручная уборка опавших листьев с тротуаров и велодорожек, не охваченных механизированной уборкой;
- ручная уборка куч загрязнений на тротуарах;
- ручная уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на тротуарах;
- ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта;
- погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания);
- погрузка ТБО, собранных из урн в автосамосвал;
- вывоз ТБО на пункты перегруза автосамосвалом;
- вывоз ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Ручная уборка тротуаров производится ежедневно, в две смены (утром – до 8<sup>00</sup>; вечером – до 22<sup>00</sup>), в течение всего летнего сезона.

Загрязнения, возникающие при функционировании остановки пассажирского транспорта, скапливаются в основном на тротуаре и в прилотовой полосе. Уборка этих загрязнений осуществляется при уборке тротуара тротуароуборочными машинами и при подметании прилотовой полосы подметально-уборочными машинами.

На магистральных дорогах при большой интенсивности движения пассажирского транспорта используются крытые остановки. На таких остановках подлежит уборке площадка дорожного покрытия между навесом остановки и бортовым камнем, а также покрытие, расположенное под навесом,

где установлены скамейки.

Уборка остановок пассажирского транспорта включает в себя:

- подметание;
- мойка площадок остановок;
- пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км);
- пробег спецмашины к месту разгрузки (в среднем 12 км).

Таблица 27

**Периодичность уборки площадок остановок пассажирского транспорта**

Группа дороги (класс тротуара)	Уборка загрязнений с крытых площадок остановок	Уборка площадок перед открытыми остановками	Уборка площадок островного типа
«А» (3)	3 раза в сутки		
«Б» (2) и «В» (1)	1 раз в сутки		

#### 4.2.5. Ручная уборка урн

Уборка урн, расположенных на площадках остановок пассажирского транспорта, производится вручную.

Организация системы сбора, хранения, регулярного вывоза ТБО обеспечивается в соответствии с требованиями «Санитарных правил содержания территории населенных мест» (СанПиН 42-128-4690-88).

ТБО из урн автосамосвалами вывозится на пункты перегруза, для последующей транспортировки специализированными машинами на полигоны ТБО для утилизации.

Очистка урн от ТБО производится в ночное время до 8 часов утра и в дневное время – по мере необходимости.

Таблица 28

**Периодичность уборки урн**

Группа дороги (класс тротуара)	Периодичность
«А» (3)	3 раза в сутки
«Б» (2)	1 раз в сутки
«В» (1)	

#### 4.2.6. Ручная уборка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей в летний период

Основной задачей летней уборки площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей является сбор ТБО, своевременное очищение от смета и обводненности уборочных площадей. Накапливающиеся загрязнения на лестничных сходах и в пешеходных тоннелях приводят к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению экологической обстановки, а также эстетического вида сооружения. Работы выполняются работниками ручного труда до 7 часов утра и далее по мере загрязнений. Допускаются отдельные небольшие загрязнения песком и мелким мусором, которые могут

появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$  в сутки.

Перечень видов работ:

- ручное подметание площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей;
- ручная мойка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная поливка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручной подбор смета и ТБО в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
- ручная уборка обводненности лестничных сходов и пешеходных тоннелей;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и мусора с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Подметание площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей осуществляется с предварительным орошением уборочных площадей. Норма расхода воды при подметании уборочных площадей с орошением составляет  $0,035\text{--}0,045 \text{ л/м}^2$ . Собранные в результате подметания смет и ТБО пакуются в специальные мешки (пакеты), а затем грузятся в специализированный транспорт.

Ручная мойка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей производится в ночное время в период отсутствия пешеходов вспомогательным шлангом поливочных машин. Норма расхода воды на мойку составляет  $0,9\text{--}1,2 \text{ л/м}^2$ .

В летний период при температуре воздуха  $20^{\circ}\text{C}$  и выше осуществляется поливка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей с интервалом не более 6 часов. Норма расхода воды на поливку составляет  $0,2\text{--}0,25 \text{ л/м}^2$ . В период затяжных дождей при возникновении обводненности лестничных спусков и пешеходных тоннелей вода сбрасывается вручную в водоотводные приспособления, расположенные вдоль стен тоннелей.

Периодичность выполнения работ указана в Приложении № 2.

#### **4.2.7. Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды в летний период**

Ручная уборка лестничных сходов к воде и площадок у воды является обязательным условием надлежащего качества очистки элементов искусственных сооружений. Ручная уборка производится до 7 часов утра и далее по мере загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$  в сутки.

Перечень видов работ:

- ручное подметание площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни без осадков;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни с осадками до 2 см;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни

- с осадками более 2 см;
- ручная поливка площадей лестничных сходов и площадок у воды вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная мойка площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни без осадков и при затяжных дождях вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная очистка урн от ТБО;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

В сухое время года ручное подметание лестничных сходов и площадок у воды осуществляется с предварительным орошением уборочных площадей. Норма расхода воды при подметании уборочных площадей с орошением составляет 0,035–0,045 л/м<sup>2</sup>. Собранные в результате подметания смет и ТБО, в том числе собранный из урн, расположенных возле лестничных сходов, грузятся в специализированный транспорт и вывозятся на пункты перегруза смета. Работы по ручной мойке площадей лестничных сходов к воде и площадок у воды производятся вспомогательным шлангом поливочных машин. Ручная мойка уборочных площадей допустима в дневное время только непосредственно после дождя, когда загрязнение лестничных сходов и площадок у воды резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов. В дождливые периоды, если дождь не носит ливневого характера, ручная мойка применяется вместо подметания в качестве единственной операции по уборке грунтовых загрязнений. Норма расхода воды на мойку составляет 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>. В летний период при температуре воздуха 20<sup>0</sup>С и выше осуществляется поливка площадей лестничных сходов к воде и площадок у воды с интервалом 6 часов. Норма расхода воды на поливку составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Периодичность выполнения работ указана в Приложении № 2.

#### **4.2.8. Погрузка и вывоз смета с закрытых тротуаров**

Данный вид работ включает в себя:

- погрузка смета в автосамосвалы погрузчиком;
- вывоз смета на пункты перегруза смета;
- пробег автосамосвала к месту выгрузки смета и обратно.

Погрузка и вывоз смета с закрытых тротуаров производится в процессе ручной уборки тротуаров.

### **4.3. Прочие виды работ в летний период**

#### **4.3.1. Уборка опавших листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах**

Данный вид работ включает в себя:

- сгребание опавших листьев в кучи бульдозером;
- погрузку опавших листьев в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз опавших листьев на пункт перегруза;
- пробег автосамосвала к месту погрузки (в среднем 12 км).

Уборка опавших листьев при небольших ежедневных накоплениях сухих или влажных листьев на дорогах, велодорожках и тротуарах производится подметально-уборочными машинами в процессе подметания дорожных покрытий.

Работы по уборке и вывозу опавших листьев производятся на всей площади уборки дорог, велодорожек и тротуаров 6 раз за летний период одновременно с подметанием и мойкой.

Во время интенсивного листопада, в результате которого дороги, велодорожки и тротуары полностью покрываются слоем опавших листьев высотой до 30 мм, их уборка осуществляется путем предварительного сгребания в кучи при помощи совков-разгребателей.

В связи с малой объемной массой опавших листьев их погрузку из куч необходимо производить в самосвал с наращенными бортами погрузчиком, либо использовать для уборки подметально-уборочную машину, оборудованную всасывающим шлангом.

Опавшие листья вывозят на пункты перегруза смета.

Остатки опавших листьев убираются при последующем подметании дорожного покрытия.

Таблица 29

Сроки уборки опавших листьев

	Малых накоплений	После интенсивного листопада
Дороги группы «А», класс тротуара «3»	При подметании	В течение 6 часов
Дороги группы «Б», класс тротуаров «2»		В течение 1-х суток
Дороги группы «В», класс тротуаров «1»		В течение 3-х суток

#### 4.3.2. Уборка куч загрязнений на дорогах, велодорожках и тротуарах

Данный вид работ включает в себя:

- уборку куч загрязнений вакуумной подметально-уборочной машиной;
- пробег спецмашины к месту разгрузки (в среднем 12 км).

Уборка куч загрязнений, образующихся при уборке полосы дороги у бортового камня, а также куч загрязнений, укладываемых на прилотовой полосе, производится вакуумными подметально-уборочными машинами. Вакуумная подметально-уборочная машина размещается на прилотовой полосе по ходу движения транспортных средств.

Уборка куч загрязнений на тротуарах и велодорожках производится тротуароуборочными машинами.

Вывоз загрязнений производится на пункты перегруза.

#### 4.3.3. Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на дорогах, велодорожках и тротуарах

Уборка наносов состоит в их отделении от поверхности дорожного покрытия, погрузки в транспортные средства и вывозе в отведенные

для их складирования места.

Данный вид работ включает в себя:

- работу погрузчика при очистке лотков дорог, площади велодорожек и тротуаров от смета с погрузкой в автосамосвал;
- пробег автосамосвала к месту загрузки (в среднем 12 км.);
- финишную зачистку подметально-уборочными машинами.

Грунтовые наносы бывают следующего происхождения:

межсезонные, которые накапливаются в процессе зимней уборки и остаются в прилотковой полосе после таяния снега;

образующиеся после ливневых дождей;

возникающие на дорогах, с которыми граничат строительные площадки и особенно в период выполнения работ нулевого цикла.

Наносы у строительных площадок в полосе движения транспортных средств убираются строительными организациями.

При небольших накоплениях, когда высота слоя не превышает 0,5 мм, уборка наносов производится подметально-уборочными машинами. Большие накопления при слое высотой до 3 мм могут убираться плужно-щеточными снегоочистителями. При уборке межсезонных наносов, которые обычно залегают слоем высотой до 20 мм, производится универсальным погрузчиком или универсальной дорожной машиной.

Загрязнения отделяются плужно-щеточным оборудованием, затем сгребаются в кучи плугом или совком-разгребателем. Уборка куч производится путем погрузки загрязнений погрузчиком в самосвалы и последующего вывоза на пункты перегруза смета.

Для уборки грунтовых наносов при залегании большим слоем используется универсальный погрузчик, с помощью которого наносы отделяются от дорожного покрытия и погружаются в транспортные средства. После работы погрузчика должны быть убраны остатки загрязнений подметально-уборочной машиной.

Грунтовые наносы при высыхании приобретают более высокую прочность. В связи с этим уборку наносов необходимо организовывать в кратчайшие сроки после их образования, до их полного высыхания. При высыхании наносов увлажнять их перед уборкой при помощи поливочных машин.

В летний период работы по комплексной уборке территорий, прилегающих к проезжей части дорог, производятся по согласованным с Администрациями районов графикам.

Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей производится в течение 2-х суток.

#### **4.3.4. Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов и их утилизация**

Данный вид работ включает в себя:

- погрузку смета в автосамосвал погрузчиком;
- вывоз смета на полигон ТБО автосамосвалом.

Вывоз смета на полигоны ТБО производится с учетом того, что количество смета на пунктах перегруза не должно превышать 3-х суточных норм накопляемости (30 г/м<sup>2</sup> в сутки).



#### **4.3.5. Порядок хранения противогололедных материалов в летний период**

Заготовка ПГМ происходит в летний период.

Данный вид работ включает в себя:

- рыхление ПГМ погрузчиком, бульдозером;
- окучивание ПГМ бульдозером.

Периодичность работы – 1 раз в месяц.

Порядок хранения ПГМ изложен в пункте 2.4.3. Технологического регламента.

#### **4.3.6. Приготовление пескосоляной смеси и песчано-гравийной смесей**

Данный вид работ включает в себя:

- перемешивание технической соли с морским песком или с гранитной крошкой, песчано-гравийной смесью погрузчиком и бульдозером;
- зачистка подъездных путей бульдозером.

Периодичность приготовления пескосоляной смеси – в течение периода заготовки ПГМ.

Для предотвращения смерзания и придания сыпучести, в гранитную крошку добавляют до 5% технической соли; в песчано-гравийную смесь добавляют от 5% до 10% технической соли.

#### **4.3.7. Дежурство в летний период**

В летний период уборки в целях оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений, на предприятиях в ночное время с 1<sup>00</sup> до 5<sup>00</sup> организуется дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 40% машин от количества работающих на линии.

Приложение № 1  
к Технологическому регламенту  
производства работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения в Санкт-Петербурге

**Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки  
улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период**

**1.1. Дороги**

№ п/п	Наименование операции	Количество циклов по группам за сезон		
		А	Б	В
1	Распределение противогололедных материалов (твердых, жидких)	100	100	100
2	Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий	120	90	60
3	Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог	120	90	60
4	Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега автогрейдерами	90	60	60
5	Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы	120	90	60
6	Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах	120	90	60
7	Плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием	90	60	-
8	Перекидка валов снега на свободные территории	90	60	60
9	Плужно-щеточное формирование валков и куч в прилотковой зоне	90	60	60
10	Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега	120	90	60
11	Сдвигание масс снега (Снятие снега с газонов)	1 раз по адресной программе		
12	Подметание дорожных покрытий в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)	90	60	60
13	Устранение гололеда и скользкости. Распределение противогололедных материалов (твердых, жидких)	125	125	125
14	Погрузка ПГМ в кузова распределителей	225	225	225
15	Погрузка снега сформированного в валы и вывоз на снежные свалки	120	90	60
16	Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности	30	30	24
17	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	9	9	8
18	Погрузка и вывоз смета на полигоны ТБО	60	60	60
19	Сдвигание снега с придорожных обочин	100	90	60
20	Перекидка снега с придорожных обочин	100	90	60
21	Распределение ПГМ на придорожных обочинах	100	90	60
22	Подметание придорожных обочин в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	9	9	8
23	Дежурство	180 раз в сезон		

**1.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы  
в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы  
к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование операции	Количество циклов по классам за сезон		
		3	2	1
1	Подметание и сдвигание снега во время снегопада	240	120	90
2	Сдвигание и перекидка вала снега	240	120	90
3	Завершающая зачистка от остатков снега после основной уборки	240	120	90
4	Очистка от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада	120	80	60
5	Подметание и сдвигание снега, сбрасываемого с крыш	24		
6	Завершающая зачистка снега, сбрасываемого с крыш	24		
7	Распределение противогололедных материалов	100	100	100
8	Удаление очагов уплотненного снега и накатов после снегоочистки при помощи обработки их противогололедными материалами	65		
9	Подметание в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	90	60	60
10	Устранение гололеда и скользкости	125	125	125
11	Погрузка ПГМ в кузова пескорасбрасывателей	225	225	225
12	Ручное подметание свежесвыпавшего снега	70		
13	Ручное сдвигание свежесвыпавшего снега	70		
14	Ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях	30	15	10
15	Ручная зачистка бордюрного камня от снежно-ледяных образований	60	60	60
16	Ручная зачистка лотка от снежно-ледяных образований	60	60	60
17	Ручная уборка от снежно-ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов	15	10	10
18	Ручная зачистка мест складирования снега на газонах	1	1	1
19	Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда	100	100	100
20	Ручная снегоочистка от снега наносного происхождения	60	50	40
21	Ручная зачистка от наледи и льда	60	50	40
22	Ручная зачистка площадок остановок пассажирского транспорта от снежно-ледяных образований	90	60	60
23	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условиях	90	60	60
24	Ручная очистка урн от мусора	540	180	180
25	Ручная промывка урн от мусора	12		
26	Погрузка и вывоз снега на снежные свалки с закрытых тротуаров	240	120	90
27	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	90	60	60
28	Ручной подбор снежно-ледяных образований с погрузкой в специализированный транспорт	70		
29	Ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях	90	60	60
30	Ручной подбор смета и мусора в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт	90	60	60
31	Вывоз мусора и смета на пункты перегруза специализированным транспортом	90	60	60
32	Вывоз снега и скола на снегоприемные пункты	70	70	70

Приложение № 2  
к Технологическому регламенту  
производства работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения в Санкт-Петербурге

**Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки  
улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в летний период**

**2.1. Дороги**

№ п/п	Наименование работ	Дороги с ливневой канализацией			Дороги без ливневой канализации		
		Количество циклов по группам за сезон			Количество циклов по группам за сезон		
		А	Б	В	А	Б	В
1	Подметание осевой полосы дорожных покрытий	360	180	-	360	180	-
2	Подметание лотковой полосы дорожных покрытий	360	180	90	360	180	90
3	Подметание дорожных покрытий	-	-	-	180	60	30
4	Мойка дорожного покрытия	180	90	60	-	-	-
5	Мойка лотковой зоны дорожного покрытия	180	90	60	-	-	-
6	Мойка осевой полосы	180	90	-	-	-	-
7	Поливка проезжей части дорог	60	60	60	60	60	60
8	Уборка опавших листьев	6					
9	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	60	60	60	60	60	60
10	Уборка куч загрязнений	1					
11	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6					
12	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	30	30	24	-	-	-
13	Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности	9	9	8	-	-	-
14	Подметание придорожных обочин	-	-	-	90	60	24
15	Поливка придорожных обочин	-	-	-	60	60	60
16	Сбор мусора, упавших веток и сучьев в мешки вручную	-	-	-	90	60	24
17	Погрузка мешков с мусором, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную	-	-	-	90	60	24
18	Вывоз мусора, упавших веток и сучьев на пункты перегруза	-	-	-	90	60	24
19	Приготовление пескосоляной смеси	120					
20	Дежурство	180 раз в сезон					

**2.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы  
в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы  
к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование работ	Количество циклов по классам за сезон		
		3	2	1
1	Мойка тротуаров открытых, велодорожек	360	180	90
2	Подметание	360	180	90
3	Поливка	90	90	90
4	Подметание площадок остановок пассажирского транспорта	540	180	180
5	Уборка опавших листьев	6	6	6
6	Уборка куч загрязнений	1		
7	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	6		
8	Ручное подметание в дни без осадков	360	180	90
9	Ручное подметание в дни с осадками до 2 см в летний период	180	120	90
10	Ручное подметание в дни с осадками более 2 см в летний период	180	120	90
11	Ручная мойка в дни без осадков	360	180	90
12	Ручная уборка опавших листьев, не охваченных механизированной уборкой	60	50	40
13	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта	360	180	90
14	Ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта	360	180	90
15	Ручная очистка урн от мусора	540	180	180
16	Ручная промывка урн от мусора	12		
17	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	360	180	90
18	Ручная поливка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды	60	60	60
19	Ручной подбор смета и мусора в пакеты и погрузка в специализированный транспорт	180	120	90
20	Ручная уборка обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей	60	40	30
21	Вывоз смета и мусора на пункты перегруза специализированным транспортом	180	120	90

Приложение № 3  
к Технологическому регламенту  
производства работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения в Санкт-Петербурге

**Порядок применения видов и норм противогололедных материалов  
на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период**

№ п/п	Район	Дороги		Тротуары	
		до -12 <sup>0</sup> С (г/м <sup>2</sup> )	от -12 <sup>0</sup> С и ниже (г/м <sup>2</sup> )	до -12 <sup>0</sup> С (г/м <sup>2</sup> )	от -12 <sup>0</sup> С и ниже (г/м <sup>2</sup> )
1	Центральный, Адмиралтейский, Петроградский, Василеостровский, Московский	<p>1. Соль (NaCl) - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p> <p>2. Соль с увлажнением (NaCl – 20-22% р-р. или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% р-р) - 40 г.+10 мл/м<sup>2</sup>;</p> <p>3. При температуре выше -5<sup>0</sup>С – допускается применение раствора (NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> – 25-27%) – до 50 мл/м<sup>2</sup>;</p> <p><b>Применяются на первоочередных дорогах и дорогах группы «А»:</b> Механические и композитные смеси: • CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75%, KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p>	<p>1. 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup> или</p> <p>2. на опасных участках 50% ПСС - до 100 г/м<sup>2</sup>.</p> <p><b>Применяются на первоочередных дорогах и дорогах группы «А»:</b> Механические и композитные смеси: • CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75%, KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p>	<p>1. Соль (NaCl) - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p> <p>2. Соль с увлажнением (NaCl – 20-22% р-р или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% р-р) - 40 г + 10 мл/м<sup>2</sup>;</p> <p>3. При температуре выше -5<sup>0</sup>С – допускается применение раствора (NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> -25-27%) – до 50 мл/м<sup>2</sup>;</p> <p><b>Применяются на первоочередных тротуарах и тротуарах «3» класса:</b> Механические и композитные смеси: • CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75%, KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p>	<p>1. 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup>;</p> <p><b>Применяются на первоочередных тротуарах и тротуаров «3» класса:</b> 1. Хлорид кальция (твердый) CaCl<sub>2</sub> - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p> <p>2. Механические и композитные смеси: • CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75%, KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</p>

№ п/ п	Район	Проезжая часть		Тротуары	
		до -12 <sup>0</sup> С (г/м <sup>2</sup> )	от -12 <sup>0</sup> С и ниже (г/м <sup>2</sup> )	до -12 <sup>0</sup> С (г/м <sup>2</sup> )	от -12 <sup>0</sup> С и ниже (г/м <sup>2</sup> )
2	Приморский, Выборгский, Калининский, Красногвардейский, Невский, Фрунзенский, Кировский, Красносельский, Петродворцовый, Пушкинский, Курортный, Колпинский, Кронштадтский	<p><b>1. При температуре выше -5<sup>0</sup>С:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Соль (NaCl) - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> <li>• Соль с увлажнением (NaCl – 20-22% р-р или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% р-р) - 40г.+10 мл/м<sup>2</sup>;</li> </ul> <p>Допускается применение на первоочередных дорогах и группы «А»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• применение раствора (NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> – 25-27%) – до 50 мл/м<sup>2</sup></li> </ul> <p><b>2. От -5<sup>0</sup>С до -12<sup>0</sup> С:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• соль - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> <li>• Соль с увлажнением (NaCl – 20-22% р-р или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% р-р) - 40г.+10мл/м<sup>2</sup>,</li> </ul> <p>Допускается применение на опасных участках 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup> или 50% ПСС - до 100 г/м<sup>2</sup>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Гранитная крошка</li> </ul> <p>Применяются на первоочередных дорогах и группы «А»:</p> <p>Механические и композитные смеси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75% KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> </ul>	<p><b>1. 10% ПСС</b> - до 150 г/м<sup>2</sup>,</p> <p><b>2. Допускается применение на опасных участках 50% ПСС</b> - до 100 г/м<sup>2</sup>;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Гранитная крошка</li> </ul> <p>Применяются на первоочередных дорогах и дорогах группы «А»:</p> <p>Механические и композитные смеси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75% KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> </ul>	<p><b>1. При температуре до -5<sup>0</sup>С:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Соль (NaCl) - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> <li>• Соль с увлажнением (NaCl – 20-22% р-р или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% р-р) -40 г+10 мл/м<sup>2</sup></li> <li>• Гранитная крошка</li> </ul> <p>Допускается применение раствора на тротуарах 3 класса: (NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> – 25-27%) – до 50 мл/м<sup>2</sup></p> <p><b>2. При температуре от -5<sup>0</sup>С и ниже:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% ПСС до 150 г/м<sup>2</sup></li> </ul> <p>Применяются на первоочередных тротуарах и тротуарах «3» класса: Механические и композитные смеси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75%, KCl-5-20% и формиата Na -2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> </ul>	

Норма распределения 20%-22% раствора NaCl на 1 мм отложений в виде рыхлого снега и снежного наката - до 100 миллилитров.

Нормы твердых ПГМ для борьбы со стекловидным льдом рассчитаны с учетом полного расплавления отложений (1 мм отложений в виде льда на площади 1 м<sup>2</sup> равен 1 кг отложений или 1 л воды).

В случае, когда толщина льда на покрытии превышает 3 мм, следует проводить посыпку (поливку) хлоридами в два приема и более (при необходимости) при той же норме распределения в каждый прием.

Для устранения пыли при температуре от +2 до -2<sup>0</sup>С норма распределения – до 50 миллилитров.

Схема вывоза снега с первоочередных дорог и тротуаров в места складирования и утилизации снега в зимний период  
(при условии выпадения 10 см снега, срок - 2 суток)

Наименование района	Места складирования и вывоза (утилизации) снега	Площадь (тыс.кв.м.)	Объем снега (куб.м.)	Необходимое к-во техники		
				самосвалы	погрузчики	роторы
1	2	3	4	5	6	7
Адмиралтейский	Складирование снега на газоны	422,237	7 296,255	0	0	2
	Рыбницкая ул., д.2 (стационарный снегозащитный пункт)	31,500	544,320	3	1	0
	Рыжский пр., д.43 (стационарная снегозащитная камера)	212,555	3 672,950	18	4	0
	наб. Обводного канала, д.229 (мобильная снегозащитная установка)	47,366	818,484	4	1	0
	ул. Краудового, вдоль ж/д путей (временный снегоприемный пункт)	165,312	2 856,591	14	3	0
Итого:	878,970	15 188,602	38	9	2	
Василеостровский	Складирование снега на газоны	753,321	13 017,387	0	0	4
	Шкотовский проезд, д.16а (временный снегоприемный пункт)	554,971	9 589,899	46	11	0
	ул. Нарвская (между д. 3-5 по Галерному проезду) (мобильная снегозащитная установка)	29,713	513,441	2	1	0
	Итого:	1 338,005	23 120,726	49	12	4
Центральный	Складирование снега на газоны	0,000	0,000	0	0	0
	Обводный канал, д.24 (стационарный снегоприемный пункт)	622,170	10 751,098	52	13	0
	Копенгаген пр., д.1 (мобильная снегозащитная установка)	104,187	1 800,351	9	2	0
	Королевский проезд, за АЗС (мобильная снегозащитная установка)	102,454	1 770,405	9	2	0
	наб. р. Фонтанки (на участке между наб. Кутулова и ул. Чайковского) (мобильная снегозащитная установка)	41,001	708,497	3	1	0
	Дворцовая пл. (мобильная снегозащитная установка)	114,599	1 980,271	10	2	0
	Итого:	984,411	17 010,622	82	20	0
Петроградский	Складирование снега на газоны	323,121	5 583,531	0	0	2
	Петроградская наб., вдоль ул. Чинисова (мобильная снегозащитная установка)	36,196	625,467	3	1	0
	Итого:	359,317	6 208,998	3	1	2
Калининский	Складирование снега на газоны	992,100	17 143,488	0	0	5
	пр. Маршала Блюхера, д.5 (квартал 24-27) (временный пункт)	406,963	6 928,641	33	8	0
	ул. Верности, д.24-28, в районе со стороны ДЮСШ "Смена" (мобильная снегозащитная установка)	39,967	690,630	3	1	0
Итого:	1 439,030	24 762,758	37	9	5	
Красногвардейский	Складирование снега на газоны	1 416,018	24 468,791	0	0	8
	Свободное пространство квартала 22 Д.неожиданной зоны Ржевка Пороховая (временный снегоприемный пункт)	119,140	2 058,739	10	2	0
	Итого:	1 535,158	26 527,530	10	2	8
Невский (правый берег)	Складирование снега	857,270	14 813,626	0	0	5
	Итого:	857,270	14 813,626	0	0	5
Приморский	Складирование снега на газоны	3 073,043	53 102,183	0	0	17
	Автобусный пер. (пешеходы в кр. 20 д) (стационарный снегоприемный пункт)	194,079	3 353,685	16	4	0
	Мельничная ул., кв. 57/Д в старом Елагинском пр. (временный снегоприемный пункт)	217,306	3 755,048	18	4	0
	Индустриальное шоссе, д.142 (за АЗС) (временный снегоприемный пункт)	24,977	431,603	2	1	0
	Итого:	3 509,405	60 642,518	36	9	17
Выборгский	Складирование снега на газоны	2 612,573	45 145,261	0	0	14
	Парусный проезд 8-го Верхнего пр. и пр. Купальни (временный снегоприемный пункт)	109,859	1 898,364	9	2	0
	наб. Дворца от 8-го Верхнего пр. до АЗС (временный снегоприемный пункт)	452,673	7 822,189	38	9	0
	ул. Фокина, напротив д.3 (мобильная снегозащитная установка)	119,850	2 071,008	10	2	0
Итого:	3 294,955	56 936,822	57	14	14	
Красносельский	Складирование снега на газоны	955,086	16 503,886	0	0	5
	Восточное шоссе д.123 (стационарный снегозащитный пункт)	697,125	12 046,320	58	14	0
	ул. Свободы, д.42-б (временный снегоприемный пункт)	15,190	262,483	1	0	0
Итого:	1 667,401	28 812,689	59	15	5	
Кировский	Складирование снега на газоны	634,675	10 967,184	0	0	3
	Пр. Стрелок, д.81 (стационарный снегозащитный пункт)	179,986	3 110,158	15	4	0
	ул. Князьстедовская, д.69, лит А (стационарный снегозащитный пункт)	211,500	3 654,720	18	4	0
Итого:	1 026,161	17 732,062	33	8	3	
Невский (левый берег)	Складирование снега на газоны	891,673	15 408,109	0	0	5
	наб. Обуховской Обороны, восточнее д.295 (программа "Обухово") (временный снегоприемный пункт)	301,802	5 215,139	25	6	0
	Итого:	1 193,475	20 623,248	25	6	5
Московский	Складирование снега на газоны	1 513,427	26 152,019	0	0	8
	Вулканная ул., участок 1 пересечение с ул. Пискарев (временный снегоприемный пункт)	594,641	10 275,396	49	12	0
	Пересечение ул. М. Митрофановской и Митрофановского шоссе (мобильная снегозащитная установка)	131,387	2 270,367	11	3	0
Итого:	2 239,455	38 697,782	60	15	8	
Фрунзенский	Складирование снега на газоны	1 152,055	19 907,510	0	0	6
	Кронштадтский пр., д.32, корпус 2 по Малой Басковской ул., за гаражами (временный снегоприемный пункт)	529,476	9 149,345	44	11	0
	Рассветный проезд, пешеходка между Рассветной ул. и Рассветным пер. (мобильная снегозащитная установка)	61,655	1 065,398	5	1	0
Итого:	1 743,186	30 122,254	49	12	6	
Курортный	Складирование снега на газоны	1 144,987	19 785,375	0	0	6
	д. Зеленогорск, ул. Строителей, участок 1 (возле восточнее д.26 Лит Б по ул. Строителей) (временный снегоприемный пункт)	272,517	4 709,094	23	6	0
	наб. Солнечное, Зеленогорское шоссе, участок 1, поле Пограничника (временный снегоприемный пункт)	392,155	6 776,438	33	8	0
Итого:	1 809,659	31 270,908	55	14	6	
Кронштадтский	Складирование снега на газоны	77,615	1 341,187	0	0	1
	Кронштадт, Кронштадтское ш., д.11 (стационарный снегоприемный пункт)	180,304	3 115,653	15	4	0
	Итого:	257,919	4 456,840	15	4	1
Колпинский	Складирование снега на газоны	740,868	12 802,199	0	0	4
	г. Колпино, ул. Седельникова, д.20 (стационарный снегозащитный пункт)	241,047	4 165,292	20	5	0
	Итого:	981,915	16 967,491	20	5	4
Пушкинский	Складирование снега	954,789	16 498,754	0	0	5
	Пулков, Гусевская ул., вблизи здания АВС (временный снегоприемный пункт)	330,058	5 703,402	27	7	0
	Итого:	1 284,847	22 202,156	27	7	5
Петродворцовый	Складирование снега	450,308	7 781,322	0	0	2
	5 км Гусевского шоссе, квартал 31 пешеходной зоны «Старый Петербург» (стационарный снегоприемный пункт)	384,453	6 643,348	32	8	0
	Итого:	834,761	14 424,670	32	8	2
Всего по районам:		27 229,300	470 522,304	687	170	104

Итого:  
Складирование снега на газоны 336 421,813 куб.м.  
Утилизация снега 70 587,003 куб.м.  
Вывоз снега на снегоприемный пункты 79 513,488 куб.м.  
Всего: 470 522,304 куб.м.

## Примечание:

В связи с отсутствием первоочередных дорог и тротуаров в Невском (левый берег), Фрунзенском, Колпинском и Кронштадтском районах СПб, вывоз снега осуществляется с дорог и тротуаров группы (класса) А (3).

Высота свежевыпавшего снега, м	0,1	Объемный вес мокрого слежавшегося снега, тонн/куб.м	0,70	
Коэффициент уплотнения снега	0,4	Объем погрузки снега за сутки (куб.м) - 100 тонн за 2,894 час.	839,17	(100 тонн/2,894*0,7*17)
Коэффициент таяния снега	0,8	Количество ездки 1 самосвала, ед.	13	
Коэффициент таяния снега солью	0,6	Объем кузова самосвала, куб.м.	16	
Коэффициент, учитывающий долю площади, недоступной для механизмов	0,9	Объем вывоза снега за сутки, куб.м.	208	(16*13)
		Объем снега перекидки ротором за сутки (куб.м.) - 186,9*17=	3 177,30	(186,9*17)
		Время использования машины за сутки, с учетом КП, час.	17	
		Объем перекидки снега за 1 час (100 куб. м за 0,535 час), куб.м.	186,9	(100/0,535)



**Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки  
улично-дорожной сети Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского  
и Центрального районов Санкт-Петербурга в зимний период**

**5.1. Дороги**

№ п/п	Наименование операции	Количество циклов по группам за сезон		
		А	Б	В
1	Распределение противогололедных материалов (твердых, жидких)	120	120	120
2	Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий	144	108	72
3	Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог	144	108	72
4	Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега автогрейдерами	90	60	60
5	Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы	144	108	72
6	Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах	144	108	72
7	Плужно-щеточная очистка осевых полос с асфальтовым покрытием	108	72	-
8	Перекидка валов снега на свободные территории	108	72	72
9	Плужно-щеточное формирование валков и куч в прилотковой зоне	108	72	72
10	Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега	144	108	72
11	Сдвигание масс снега (Снятие снега с газонов)	1 раз по адресной программе		
12	Подметание дорожных покрытий в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)	108	72	72
13	Устранение гололеда и скользкости. Распределение противогололедных материалов (твердых, жидких)	150	150	150
14	Погрузка противогололедных материалов в кузова распределителей	270	270	270
15	Погрузка снега сформированного в валы и вывоз на снежные свалки	144	108	72
16	Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности	36	36	28
17	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	11	11	10
18	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	72	72	72
19	Сдвигание снега с придорожных обочин	100	90	60
20	Перекидка снега с придорожных обочин	100	90	60
21	Распределение противогололедных материалов на придорожных обочинах	100	90	60
22	Подметание придорожных обочин в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий	9	9	8
23	Дежурство	180 раз в сезон		

## 5.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды

№ п/п	Наименование операции	Количество циклов по классам за сезон		
		3	2	1
1	Подметание и сдвигание снега во время снегопада	288	144	108
2	Сдвигание и перекидка вала снега	288	144	108
3	Завершающая зачистка от остатков снега после основной уборки	288	144	108
4	Очистка от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада	144	96	72
5	Подметание и сдвигание снега, сбрасываемого с крыш	28		
6	Завершающая зачистка снега, сбрасываемого с крыш	28		
7	Распределение противогололедных материалов	120	120	120
8	Удаление очагов уплотненного снега и накатов после снегоочистки при помощи обработки их противогололедными материалами	78		
9	Подметание в период отсутствия снега и благоприятных погодных условий	108	72	72
10	Устранение гололеда и скользкости	150	150	150
11	Погрузка противогололедных материалов в кузова пескорасбрасывателей	270	270	270
12	Ручное подметание свежесвыпавшего снега	84		
13	Ручное сдвигание свежесвыпавшего снега	84		
14	Ручная сколка льда под трубами водостоков на зданиях	36	18	12
15	Ручная зачистка бордюрного камня от снежно-ледяных образований	72	72	72
16	Ручная зачистка лотка от снежно-ледяных образований	72	72	72
17	Ручная уборка от снежно-ледяных образований под трубами водостоков с применением погрузочных механизмов	18	12	12
18	Ручная зачистка мест складирования снега на газонах	1	1	1
19	Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда	120	120	120
20	Ручная снегоочистка от снега наносного происхождения	72	60	48
21	Ручная зачистка от наледи и льда	72	60	48
22	Ручная зачистка площадок остановок пассажирского транспорта от снежно-ледяных образований	108	72	72
23	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условиях	108	72	72
24	Ручная очистка урн от мусора	648	216	216
25	Ручная промывка урн от мусора	12		
26	Погрузка и вывоз снега на снежные свалки с закрытых тротуаров	288	144	108
27	Погрузка смета с закрытых тротуаров и в автосамосвалы (после ручного подметания)	108	72	72
28	Ручной подбор снежно-ледяных образований с погрузкой в специализированный транспорт	84		
29	Ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях	108	72	72
30	Ручной подбор смета и мусора в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт	108	72	72
31	Вывоз мусора и смета на пункты перегруза специализированным транспортом	108	72	72
32	Вывоз снега и скола на снегоприемные пункты	84	84	84

Приложение № 6  
к Технологическому регламенту  
производства работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения в Санкт-Петербурге

**Количество циклов выполнения основных операций комплексной уборки  
улично-дорожной сети Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского  
и Центрального районов Санкт-Петербурга в летний период**

**6.1. Дороги**

№ п/п	Наименование работ	Дороги с ливневой канализацией			Дороги без ливневой канализации		
		Количество циклов по группам за сезон			Количество циклов по группам за сезон		
		А	Б	В	А	Б	В
1	Подметание осевой полосы дорожных покрытий	432	216	-	432	216	-
2	Подметание лотковой полосы дорожных покрытий	432	216	108	432	216	108
3	Подметание дорожных покрытий	-	-	-	216	72	36
4	Мойка дорожного покрытия	216	108	72	-	-	-
5	Мойка лотковой зоны дорожного покрытия	216	108	72	-	-	-
6	Мойка осевой полосы	216	108	-	-	-	-
7	Поливка проезжей части дорог	72	72	72	72	72	72
8	Уборка опавших листьев	7					
9	Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов	72					
10	Уборка куч загрязнений	1					
11	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	7					
12	Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности	36	36	29	-	-	-
13	Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности	11	11	10	-	-	-
14	Подметание придорожных обочин	-	-	-	90	60	24
15	Поливка придорожных обочин	-	-	-	60	60	60
16	Сбор мусора, упавших веток и сучьев в мешки вручную	-	-	-	90	60	24
17	Погрузка мешков с мусором, упавшими ветками и сучьями на автотранспорт вручную	-	-	-	90	60	24
18	Вывоз мусора, упавших веток и сучьев на пункты перегруза	-	-	-	90	60	24
19	Приготовление пескосоляной смеси	120					
20	Дежурство	180 раз в сезон					

**6.2. Тротуары, служебные проходы, велодорожки, лестничные сходы в пешеходные тоннели, пешеходные тоннели, лестничные сходы к воде и площадки у воды**

№ п/п	Наименование работ	Количество циклов по классам за сезон		
		3	2	1
1	Мойка тротуаров открытых, велодорожек	432	216	108
2	Подметание	432	216	108
3	Поливка	90	90	90
5	Подметание площадок остановок пассажирского транспорта	648	216	216
6	Уборка опавших листьев	7	7	7
7	Уборка куч загрязнений	1		
8	Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей	7		
9	Ручное подметание в дни без осадков	360	180	90
10	Ручное подметание в дни с осадками до 2 см в летний период	180	120	90
11	Ручное подметание в дни с осадками более 2 см в летний период	180	120	90
12	Ручная мойка в дни без осадков	432	216	108
13	Ручная уборка опавших листьев, не охваченных механизированной уборкой	72	60	48
14	Ручное подметание площадок остановок пассажирского транспорта	432	216	108
15	Ручная мойка площадок остановок пассажирского транспорта	432	216	108
16	Ручная очистка урн от мусора	648	216	216
17	Ручная промывка урн от мусора	12		
18	Погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания)	360	180	90
19	Ручная поливка лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей, лестничных спусков к воде и площадок у воды	60	60	60
20	Ручной подбор смета и мусора в пакеты и погрузка в специализированный транспорт	216	144	108
21	Ручная уборка обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и пешеходных тоннелей	72	48	36
22	Вывоз смета и мусора на пункты перегруза специализированным транспортом	216	144	108

СХЕМА  
организации уборки основных (первоочередных) магистралей в период начала и окончания снегопада

№ п/п	Адрес объекта/граница	Технические параметры объекта		Время после начала снегопада	Вид работ, Маршрут движения - по Технологической карте	Вид, количество техники
1	Невский пр.: участок №1 от Дворцового проезда до пл. Восстания	Длина участка №1, тыс. м	2,9	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажненные, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями.	Тротуары - 3 распределителя ПГМ (типа Мультикар); Проезжая часть - 3 распределителя ПГМ (типа Мерседес)
					Снегоочистка тротуаров	8 щеток-снегоочистителей (типа Вилли, Холдер)
		Длина участка №2, тыс. м	1,45	15 минут - 1 час 15 минут	Распределение ПГМ на проезжей части	Проезжая часть - 3 распределителя ПГМ (типа Мерседес)
					Распределение ПГМ на тротуарах	3 распределителя ПГМ (типа Мультикар);
Ширина проезжей части (средняя), м	25,4	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	6 плуг-щеток на автошасси (типа Мерседес)		
Ширина тротуаров (средняя), м	6,3		Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	3 всесезонные подметально-уборочные машины (типа ВС, ВПМ)		
2	Литейный пр. от Невского пр. до наб. Робеспьера	Длина участка, тыс. м	2,08	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажненные, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Снегоочистка тротуаров	4 щетки-снегоочистителей (типа Вилли, Холдер)
		Ширина проезжей части (средняя), м	21,6	15 минут - 1 час 15 минут	Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Ширина тротуаров (средняя), м	3,3	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	3 плуг-щетки на автошасси (типа Мерседес)		
				Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)	
3	Лингвский пр. от Кузнечного пер. до БКЗ "Октябрьский"	Длина участка, тыс. м	0,75	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажненные, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Снегоочистка тротуаров	1 щетка-снегоочиститель (типа Вилли, Холдер)
		Ширина проезжей части (средняя), м	32,4	15 минут - 1 час 15 минут	Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Ширина тротуаров (средняя), м	3,4	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес)		
				Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)	
4	Суворовский пр. от 1-й Советской ул. и Невского пр. до Пролетарской Диктатуры ул.	Длина участка, тыс. м	2,16	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажненные, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Снегоочистка тротуаров	3 щетки-снегоочистителей (типа Вилли, Холдер)
		Ширина проезжей части (средняя), м	19,0	15 минут - 1 час 15 минут	Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Ширина тротуаров (средняя), м	3,2	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	2 плуг-щетки на автошасси (типа Мерседес)		
				Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)	
5	Садовая ул. от Пестеля ул. до Сенной пл.	Длина участка, тыс. м	1,71	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажненные, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Снегоочистка тротуаров	2 щетки-снегоочистителей (типа Вилли, Холдер)
		Ширина проезжей части (средняя), м	17,8	15 минут - 1 час 15 минут	Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Ширина тротуаров (средняя), м	2,8	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	2 плуг-щетки на автошасси (типа Мерседес)		
				Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)	
6	Дворцовая пл. на пересечении Невского пр., Миллионной ул., Большой Морской ул., Дворцового проезда, Адмиралтейского проезда, Адмиралтейского пр.	Длина участка, тыс. м	0,54	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажненные, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Снегоочистка тротуаров	4 щетки-снегоочистителей (типа Вилли, Холдер)
		Ширина проезжей части (средняя), м	81,1	15 минут - 1 час 15 минут	Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
					Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Ширина тротуаров (средняя), м	6,2	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	3 плуг-щетки на автошасси (типа Мерседес)		
				Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)	



№ п/п	Адрес объекта/граница	Технические параметры объекта		Время после начала снегопада	Вид работ, Маршрут движения - по Технологической карте	Вид, количество техники
		Ширина проезжей части (средняя), м	Ширина тротуаров (средняя), м			
14	на пересечении Невского пр., Лиговского пр., Гончарной ул.	83,0	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Снегоочистка тротуаров	1 щетка-снегоочиститель (типа Вилли, Холдер)
					Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
		3,7	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
					Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес)
15	Дворцовый проезд от Адмиралтейской наб. до Адмиралтейского пр.	0,16	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					27,3	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)			
		2,2	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес)					
16	Адмиралтейский пр. от Исаакьевской пл. до Дворцовой пл.	0,5	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					20,1	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)			
		5,5	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес)					
17	Московский пр. от Сенной пл. до Победы ул.	9,29	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					27,6	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	9 распределителей ПГМ (типа Мерседес)			
		3,6	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	9 распределителей ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	17 плуг-щеток на автошасси (типа Мерседес)					
18	Исаакиевская пл. между Конногвардейским бульваром и Марининским дворцом	0,88	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					39,7	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)			
		2,6	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	2 плуг-щетки на автошасси (типа Мерседес)					
19	Декабристов пл. от Английской наб. до Адмиралтейского пр.	0,28	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					30,1	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)			
		6,2	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес)					
20	Каменноостровский пр. между наб. кап. Гринбоедова, Большой Коношенной ул., Коношенным пер.	0,27	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					37,3	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)			
		4,8	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес)					
21	Каменноостровский пр. от Троицкого пр. до наб. р. Большой Невки	3,56	15 минут - 1 час 15 минут	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 всепогодная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)
					19,6	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут
		Распределение ПГМ на проезжей части	2 распределителя ПГМ (типа Мерседес)			
		3,8	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут		Распределение ПГМ на тротуарах	2 распределителя ПГМ (типа Мультикар)
Снегоочистка (оплуживание) проезжей части	4 плуг-щетки на автошасси (типа Мерседес)					

№ п/п	Адрес объекта/граница	Технические параметры объекта		Время после начала снегопада	Вид работ, Маршрут движения - по Технологической карте	Вид, количество техники
22	Кронверкская наб.	Длина участка, тыс. м	1,08	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
	от Троицкого пр. до Кронверкского пр.	Ширина проезжей части (средняя), м	14,5	15 минут - 1 час 15 минут	Снегоочистка тротуаров	1 щетка-снегоочиститель (типа Вилли, Холдер)
					Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)			
Ширина тротуаров (средняя), м	1,8	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес) 1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)		
23	Набережная канала Грибоедова	Длина участка, тыс. м	1,77	за 1-2 часа до начала снегопада	Предварительная обработка ПГМ проезжей части и тротуаров. Реагенты (увлажнение, жидкие), в соответствии с Технологическим регламентом и погодными условиями	Тротуары - 1 распределитель ПГМ (типа Мультикар); проезжая часть - 1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
	от Невского пр. до Коношенной пл.	Ширина проезжей части (средняя), м	7,6	15 минут - 1 час 15 минут	Снегоочистка тротуаров	1 щетка-снегоочиститель (типа Вилли, Холдер)
					Распределение ПГМ на проезжей части	1 распределитель ПГМ (типа Мерседес)
		Распределение ПГМ на тротуарах	1 распределитель ПГМ (типа Мультикар)			
Ширина тротуаров (средняя), м	2,2	1 час 15 минут - 2 часа 15 минут	Снегоочистка (оплуживание) проезжей части Зачистка лотковой зоны в районе пешеходных переходов и остановок общественного транспорта	1 плуг-щетка на автошасси (типа Мерседес) 1 всесезонная подметально-уборочная машина (типа ВС, ВПМ)		

Завершение 1-го цикла. Продолжительность - 4 часа

Повтор цикла, при продолжении снегопада - через каждые 2 часа

Повтор цикла после окончания снегопада



Приложение № 8  
к Технологическому регламенту  
производства работ по комплексной уборке  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения в Санкт-Петербурге

Схема вывоза снега с основных (первоочередных) дорог в места складирования и утилизации снега (при условии выпадения до 10 см снега)

№ п/п	Наименование района	Наименование района	Границы		Места складирования и вывоза (утилизации) снега	Площадь (тыс. кв. м)	Объем снега (куб. м)	Необходимое количество техники		Работники ручного труда
			от	до				самосвалы	погрузчики	
1	Невский пр.	Дворцовая пл.		на Александра Невского	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	24,412	421,839	2	1	4
2	Невский пр.	Дворцовая пл.		на Александра Невского	Коповенная пл., д. 1 (перезаправочная электротехническая установка)	35,026	605,249	3	1	4
3	Невский пр.	Дворцовая пл.		на Александра Невского	Херсонский проезд, д. АЭС (перезаправочная электротехническая установка)	33,026	605,249	3	1	4
4	Невский пр.	Дворцовая пл.		на Александра Невского	наб. р. Фонтанки (на участке между наб. Кутузова и ул. Чаковского) (обыкновенная электротехническая установка)	24,412	421,839	2	1	4
5	Невский пр.	Дворцовая пл.		на Александра Невского	Дворцовая пл. (перезаправочная электротехническая установка)	35,026	605,249	3	1	4
6	Литовский пр.	Невского пр.		Робеспера наб.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	70,290	1 214,611	7	2	8
7	Литовский пр.	Куликовского пер.		БКЗ "Октябрьский"	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	24,307	420,025	2	1	4
8	Судовский пр.	1-ой Советский ул. и Невского пр.		Прованской Диктатура ул.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	53,010	950,273	5	2	6
9	Судовский пр.	Петская ул.		Сенной пл.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	45,842	792,150	5	1	6
10	Центральный	Судовская ул.		на перес. Невского пр., Малой ул., Б. Морской ул., Дворцового пр. и на перес. Невского пр. и Дворцового пр. д. Адмиралтейского пр. д. Адмиралтейского пр.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	72,292	1 249,206	7	2	8
11	Островского пр.	Невского пр.		Невского пр.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	23,341	406,788	2	1	4
12	Монашья пл.	Монашья пл.		между наб. кан. Грибоедова, Б. Конюшенной ул., Колодезным пер.	Коповенная пл., д. 1 (перезаправочная электротехническая установка)	12,076	208,073	1	1	2
13	Искусств пл.	Искусств пл.		в границах от Исаевской ул. до Итальянской ул.	Коповенная пл., д. 1 (перезаправочная электротехническая установка)	21,132	365,161	2	1	4
14	Прованской Диктатура пл.	Прованской Диктатура пл.		в границах от Ботки-Бруевича ул. до Шпалерной ул.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	5,591	96,612	1	1	2
15	Владимирский пр.	Владимирский пр.		Невского пр.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	11,351	199,601	1	1	2
16	Большая Коповенная ул.	Большая Коповенная ул.		Невского пр.	Коповенная пл., д. 1 (перезаправочная электротехническая установка)	14,633	252,893	1	1	4
17	Восточная пл.	Восточная пл.		на перес. Невского пр., Лигонского пр., Голубиной ул.	Херсонский проезд, д. АЭС (перезаправочная электротехническая установка)	17,609	304,284	2	1	4
18	Коповенная пл.	Коповенная пл.		между наб. кан. Грибоедова, Б. Конюшенной ул., Коповенным пер.	Коповенная пл., д. 1 (перезаправочная электротехническая установка)	16,386	284,878	2	1	4
19	Наб. кан. Грибоедова	Наб. кан. Грибоедова		Коповенной пл.	Обходной канал, д. 24 (станции электротехнический пункт)	13,275	229,592	1	1	4
20	Восточноостровский	Стрелка Васильевского острова (вырешная пл.)		между Ушаевской наб. и наб. Макарова	Шпалерный проезд, д. 16а (электротехнический пункт)	22,113	385,569	2	1	4
21	Дворцовый проезд	Адмиралтейской наб.		Адмиралтейского пр.	Крестовый ул., вдоль ж/д путей (электротехнический пункт)	5,318	91,895	1	1	2
22	Адмиралтейский пр.	Исаевская пл.		Дворцовый пл.	Рижский пр., д. 43 (станции электротехнический пункт)	14,248	238,301	1	1	4
23	Исаевская пл.	между Конюшарскими Б-ром и Маринским дворцом			Рижский пр., д. 43 (станции электротехнический пункт)	40,509	699,996	4	1	6
24	Десябристая пл.	Английской наб.		Адмиралтейского пр.	Рижский пр., д. 43 (станции электротехнический пункт)	11,812	204,111	1	1	2
25	Московский пр.	Сенной пл.		наб. Обводного кан.	Крестовый ул., вдоль ж/д путей (электротехнический пункт)	71,237	1 239,615	7	2	8
26	Московский пр.	наб. Обводного кан.		Роштинский ул.	перес. К. Митрофановской ул. и Митрофановского пр. (перезаправочная электротехническая установка)	131,387	2 270,367	13	4	14
27	Московский пр.	Роштинский ул.		Тиналов ул.	Витковский пр., вдоль ж/д платформы (перезаправочная электротехническая установка)	166,352	2 874,563	16	5	18
28	Московский пр.	Тиналова ул.		Победы ул.	Восточная ул., д. 1, пересечение с ул. Пискова (электротехнический пункт)	68,885	1 185,149	7	2	8
29	Каленостровский пр.	Трошковой пл.		Наб. р. Большая Невка	Петроградская наб., угол ул. Чапалева (обыкновенная электротехническая установка)	106,878	1 846,852	10	3	12
30	Кроншлотская наб.	Трошковой пл.		Кроншлотского пр.	Петроградская наб., угол ул. Чапалева (обыкновенная электротехническая установка)	21,144	365,568	2	1	4
<b>Всего</b>						<b>1 218,522</b>	<b>21 056,060</b>	<b>118</b>	<b>44</b>	<b>164</b>

Примечание:

Высота свежевыпавшего снега, м

Коэффициент уплотнения снега

Коэффициент тяги самосвала

Коэффициент толпания снега

Коэффициент толпания снега солью

Коэффициент, учитывающий долю площади, недоступной для механизмов

0,1

0,4

0,8

0,6

0,9

0,70

592,36

11

16

176

12

(100 тонн\*122,8940,7)

(10\*11)

12

Объемный вес мокрого слежавшегося снега, Тонн/куб. м

Объем погрузки снега - 100 тонн за 2,894 час.

Количество ездов 1 самосвала, ед.

Объем кузова самосвала, куб.м.

Время использования машины за сутки, час.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
дорог, тротуаров и дорожных сооружений

74

с первоочередным выполнением видов работ по содержанию, в том числе по комплексной уборке на 2013 год.

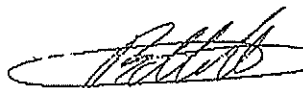
№ п/п	АДРЕСА	ГРАНИЦЫ		Группа дорог	Класс тротуаров
		от	до		
1	2	3	4	5	6
<b>Адмиралтейский район</b>					
1	1-я Красноармейская ул.	Московского пр.	Измайловского пр.	A	3
2	Адмиралтейская наб.	Дворцовой пл.	Английской наб.	A	3
3	Адмиралтейский пр.	Исаакиевской пл.	Дворцовой пл.	A	3
4	Английская наб.	пл. Декабристов	пл. Труда	A	3
5	Вознесенский пр.	Адмиралтейского пр.	наб. р. Фонтанки	A	3
6	в том числе Вознесенский	по Вознесенскому пр.	через кан. Гриббедова	A	нет
7	пер. Гривцова	Сенной пл.	наб. Мойки	A	3
8	в том числе Демидов Мост	по Гривцову пер.	через кан Гриббедова	A	
9	Галерная ул.	Замяткина пер.	пл. Декабристов	A	3
10	Дворцовый проезд	Адмиралтейской наб.	Адмиралтейского пр.	A	3
11	Декабристов пл.	Английской наб.	Исаакиевской пл.	A	3
12	Декабристов ул.	Театральной пл.	Вознесенского пр.	A	3
13	Измайловский Мост	по Измайловскому пр.	через р. Фонтанку	A	нет
14	Измайловский пр.	наб. р. Фонтанки	наб. Обводного кан.	A	3
15	Исаакиевская пл.	между Большой Морской ул., наб. р. Мойки и Почтамтской ул.		A	3
16	Спасский Мост	по наб. р. Мойки, через р. Мойку у Исаакиевской пл.		A	нет
17	Мойки наб. р. (чет.)	Гривцова пер.	Вознесенского пр.	B	2
18	Московский пр.	Сенной пл.	Обводного кан. наб.	A	3
19	Обуховский Мост	по Московскому пр.	через р. Фонтанку	A	нет
20	наб. Обводного кан. нечетная сторона	Измайловского пр.	Старо-Петергофского пр.	A	3
21	Ново-Калинкин мост	по Старо-Петергофскому пр.	через Обводный канал	A	3
22	наб. Обводного кан. четная сторона	Старо-Петергофского пр.	наб. р. Екатерингофки	A	3
23	Сенная пл.	на пересечении Садовой ул., Московского пр., Спасского пер., пер. Гривцова		A	3
24	Театральная пл.	от Крюкова канала	кан. Гриббедова	A	3
25	Троицкая пл.	между Измайловским пр. Троицким собором, Троицким пр.		B	2
26	Фонтанки наб. р. (неч.)	Вознесенского пр.	Московского пр.	A	3
27	Фонтанки наб. р. (чет.)	Измайловского пр.	Московского пр.	A	3
<b>Василеостровский район</b>					
1	1-я — Кадетская линия	Университетской наб.	наб. Макарова	A	3
2	22-23 линии	наб. Лейтенанта Шмидта	Большого пр.	B	3
3	2-3 линии	Университетской наб.	наб. Макарова	B	2
4	Биржевая пл.	между Университетской наб.	и наб. Макарова	A	3
5	Дворцовый Мост	от Биржевой пл. через р. Нева	до Дворцовой наб.	A	нет
6	Большой пр.	1-ой линии	Наличной ул.	A	3
7	Кораблестроителей ул.	Наличной ул.	ул. Нахимова	A	3
8	Лейтенанта Шмидта наб.	6-й линии	22-23 линии	A	3
9	Благовещенский Мост	по наб. Лейтенанта Шмидта ч/р.	р. Большая Нева до Английской наб.	A	нет
10	Макарова наб.	Кадетской линии	наб. р. Смоленки	A	3
11	Нахимова ул.	Кораблестроителей ул.	Наличной ул.	A	3
12	Наличная ул.	Большого пр. ВО	Ул. Нахимова	A	3
13	Смоленки р. наб. (чет.)	наб. Макарова	Уральской ул.	B	3
14	Университетская наб.	Биржевой пл.	6-й линии	A	3
15	Уральская ул.	наб. р. Смоленки	Наличной ул.	A	3
16	в том числе Уральский	по Уральской ул. через р. Смоленку до 8-9 линии		A	нет
<b>Выборгский район</b>					
1	2 Муринский пр.	Светлановской пл.	Мужества пл.	A	3
2	Выборгская наб.	Грепадерского моста	Кантемировского моста	A	3
3	Выборгское шоссе	Энгельса пр.	границы района	A	3
4	Институтский пр.	Новороссийской ул.	Тореза пр.	A	3
5	Карбышева ул.	Новороссийской ул.	Мужества пл.	A	3
6	Культуры пр., (чет.)	Тихорешкого пр.	границы района	A	3
7	Тореза пр.	Мужества пл.	Энгельса пр.	A	3
8	Мужества пл.	в границах района		A	3
9	Новороссийская ул.	Энгельса пр.	Карбышева ул.	A	3
10	Пироговская наб.	Лебедева ул.	Выборгской наб.	A	3
11	в том числе Тоннель	под Литейным мостом	по Пироговской наб.	A	
12	Политехническая ул. (чет.)	Мужества пл.	Тихорешкого пр.	A	3
13	Светлановская пл.	Энгельса пр.	Светлановского пр.	A	3
14	Светлановский пр.	Светлановской пл.	Тихорешкого пр.	A	3
15	Тихорешкий пр., (чет.)	Политехнической ул.	Культуры пр.	A	3
16	Энгельса пр.	Северного пр.	Выборгского ш.	A	3
17	Энгельса пр.	Лаянского ш.	Светлановской пл.	A	3
<b>Калининский район</b>					
1	Арсенальная наб.	Лебедева ул.	Свердловской наб.	A	3
2	Культуры пр., (неч.)	Тихорешкого пр.	границы района	A	3

№ п/п	АДРЕСА	ГРАНИЦЫ		Группа дорог	Класс тротуаров	
		от	до			
1	2	3	4	5	6	
3	Мужества пл.	в границах района		А	3	
4	Непокоренных пр.	Мужества пл.	Пискаревского пр.	А	3	
5	Пискаревский пр.	Свердловской наб.	Непокоренных пр.	А	3	
6	Путепровод автотранспортный по	Пискаревскому пр		А	нет	
7	Политехническая ул.	печ.стор. Мужества пл.	Тихорецкого пр.	А	3	
8	Свердловская наб.	Пискаревского пр.	Арсенальной наб.	А	3	
9	Тихорецкий пр., (печ.)	Политехнической ул.	Культуры пр.	А	3	
Красногвардейский район						
1	Малоохтинский пр.	Якорной ул.	Ал. Невского моста	А	3	
2	Малоохтинский Мост	по Малоохтинскому пр. через р. Большая Охта		А	нет	
3	Свердловская наб.	Пискаревского пр.	Малоохтинского пр.	А	3	
Кировский район						
1	Кронштадтская пл.	Стачек пр.	Ленинского пр.	А	3	
2	Ленинский пр.	линия Балтийской ж/д	Кронштадтской пл.	А	3	
3	Гутуевский мост	по Двинской ул. через р. Екатерингофку		Б	2	
4	наб. р. Екатерингофки	Двинской ул.	до Лесного порта	В	1	
5	Стачек пр.	Кронштадтской пл	пр.Маршала Жукова	А	3	
Красносельский район						
1	Волхонское ш.	Красносельского ш.	Мост ч/зКойровку+782м	А	3	
2	Петергофское ш.	пр. Маршала Жукова	Санкт-Петербургского ш.	А	3	
3	в том числе Мост по Петергофскому ш. через Дудергофский канал			А	нет	
4	в том числе Мост по Петергофское ш. в створе Партизана Германа			А	нет	
5	Красносельское ш.	Волхонского ш.	Санкт-Петербургского ш.	А	3	
Курортный район						
1	Приморское ш. М-10	Горский ручей	р. Праваяна	А	3	
		мост ч/з ручей (728+256км)		А	нет	
		Путепровод (734+528км)		А	нет	
		мост ч/з о. Разлив(734+980)		А	нет	
		путепровод (736+910км)		А	нет	
		мост (747+042км)		А	нет	
		мост (0+491км)		А	нет	
		мост (3+644км)		А	нет	
		мост (8+979км)		А	нет	
		мост (15+970км)		А	нет	
2	Зеленогорское ш.	пр. Ленина (Зеленогорск)	Приморское ш.	А	3	
3	Ленина пр. (Зеленогорск)	Исполкомовской ул.	за Длинную ул.	А	3	
Московский район						
1	Витебский пр.	Парковой ул.	Дунайского пр. КАД	А	3	
2	Благодатная ул.	Кубинской ул.	Московского пр	А	3	
3	Воздухоплавательная ул.	Парковой ул.	Лиговского пр.	А	3	
4	Волхонское ш.	Пулковского ш.	Мост ч/зКойровку+782м	А	3	
5	Дорога в аэропорт	Пулковского ш.	Привокзальной пл.	А	3	
6	Дунайский пр.	Витебского пр. у	путепр. Пулковского ш.	А	3	
7	Дунайского путепровода два съезда (полоса в сторону Московского района)					
8	Констгтуини площадь	Краснопугиловской ул.	Ленинского пр.	А	3	
9	Ленинский пр.	Московского пр	Лиговского кан.	А	3	
10	Лиговский пр.	Московских ворот пл.	Витебской ж/д	А	3	
11	Московский пр.	пл. Победы	наб. Обводного канала	А	3	
12	Победы пл.	Московского пр.	Пулковского ш.	А	3	
13	Пулковское шоссе	Пл. Победы	Петербургского шоссе	А	3	
14	Мост по Пулковскому шоссе	ч/р реку Пулковку		А	нет	
15	Развязка на пл. Победы	Краснопугиловской ул.	Орджоникидзе ул.	А	3	
16	Развязка на Пулковском ш.	дороги в аэропорт		А	3	
17	Стартовая ул.	Пулковского ш.	до пл. Аэропорта	А	3	
Петроградский район						
1	1-я Березовая аллея	Каменноостровского пр.	2-я Березовой аллея	А	3	
2	2-я Березовая аллея	Каменноостровского пр.	Крестовки и. р.	А	3	
3	Аптекарская наб.	Кантимировского моста	наб.р. Карповки (Гренадерского моста)	А	3	
4	ул. Академика Павлова	Каменноостровского пр.	пр. Медиков	А	3	
5	наб. реки Большая Невка	наб. р. Средняя Невка	Каменноостровского пр	А	3	
6	Боковая аллея	2-я Березовой аллея		Б	3	
7	Большая аллея	наб. р. Малая Невка		А	3	
8	Большой пр. ПС	пл. Л. Толстого	пр. Добролюбова	А	нет	
9	Тучков Мост	по Большому пр. ПС ч/з р. Малая Нева от 1-й линии ВО			А	нет
10	Добролюбова пр.	Кронверкского пр.	Большого пр.	А	3	
11	Западная аллея	наб. р. Малая Невка		А	3	
12	Кронверкская наб.	Куйбышева ул.	Добролюбова пр.	А	3	
13	Ушаковский Мост	по Каменноостровскому пр. ч/р р. Большая Невка до ул. Ак. Крылова			А	нет
14	Каменноостровский пр. с Австрийской пл.	Троицкого моста	Ушаковского моста	А	3	
15	Карповки и.р.(печ.ст.)	Аптекарской наб.	Каменноостровского пр.	А	3	
16	Крестовки наб. р.	наб. р. Малая Невка	1-го Елагина моста	Б	2	

№ п/п	АДРЕСА	ГРАНИЦЫ		Группа дорог	Класс трогуаров
		от 3	до 4		
17	Жуйбышева ул.	Кронверкского пр.	Петроградской наб.	А	3
18	Самсониевский Мост	Жуйбышева ул. ч/з р. Большая Невка	до Финляндского пр.	А	нет
19	Льва Толстого пл.	Большого пр.	Каменноостровского пр.	А	3
20	наб. р. Малая Невка	наб. р. Крестовки	военного санатория	А	3
21	Каменноостровский Мост	по наб. р. Малая Невка ч/р р. Малая Невка до Песочной наб.		А	нет
22	Мичуринская ул.	Петровской наб.	ул. Жуйбышева	Б	2
23	Мытнинская наб.	Добролюбова пр.	Кронверкского пр.	А	3
24	Биржевой Мост	по Мытнинской наб. через р. Малая Невка до Биржевой пл.		А	нет
25	Кронверкский Мост	по Мытнинской наб. ч/р Кронверкский пролив до Петропавловской крепости		А	нет
26	Петровская наб.	Каменноостровского пр.	Петроградской наб.	А	3
27	Петроградская наб.	Петровской наб.	Гренадерского моста	А	3
28	Петроградская наб. Мост	Гренадерский ч/з р.Б.Невка до Гренадерской ул.		А	нет
29	Петровская наб. Мост	Троицкий ч/р р. Невка от Суворовской до Троицкой площади		А	нет
30	Полевая аллея	Крестовки и. р.	Сквозного пер.	В	2
31	Средняя аллея	2-я Березовой аллея	наб. р. Малая Невка	В	нет
32	Троицкая пл.	Петровской наб.	Каменноостровского пр	А	3
33	Театральная аллея	Старого театра пл.	Большой аллея	Б	2
<b>Приморский район</b>					
1	Академика Крылова ул.	Приморского пр.	Черной р. наб.	А	3
2	Ланское шоссе	Черной р. наб.	границы района	А	3
3	Ланкой Мост	по Ланскому шоссе	через Черную реку	А	нет
4	Ладгинский пр.	Приморского ш.	границы района	Б	2
5	Приморский пр.	Планерной ул.	Ушаковского моста	А	3
6	Путепровод на Приморском ш.	723.5 км.	724.5 км.	А	нет
7	Приморское шоссе	Планерной ул.	728 км пос. Горская	А	3
8	Эстакада Ушаковской	развязки	по Приморскому ш.	А	нет
9	Савушкина ул.	Планерной ул.	Приморского шоссе	А	3
10	Чернореченский Мост	по Торжковской ул.	через Черную р.	А	нет
11	Ушаковская наб.	Академика Крылова ул.	Выборгской наб.	А	3
12	Головинский Мост	по Ушаковской наб.	через Черную р.	А	нет
13	Черной р. наб. (нет)	Ланского ш.	Торжковской ул.	А	3
14	Черной р. наб. (чет)	Школьной ул.	Савушкина ул.	А	3
<b>Пушкинский район</b>					
1	Волховское ш.	Киевского ш.	Орловских ворот	А	3
2	Мосты по Волховскому шоссе			А	нет
3	Главная ул.	Павловского ш.	Парковой ул.	А	3
4	Дворцовая ул.	Египетских ворот	Садовой ул.	А	3
5	Московская ул.	Дворцовой ул.	Жел. Дороги	Б	2
6	Павловское шоссе	Софийского бул.	Главной ул.	А	3
7	Парковая ул.	Жел. Дороги	Павловского ш.	Б	2
8	Парковая ул.	Орловских ворот	Садовой ул.	Б	2
9	Привокзальная пл.	(Павловск)		А	3
10	Садовая ул.	Дворцовой ул.	Парковой ул.	А	3
11	Садовая ул.	Павловского вокзала	Звериничской ул.	А	3
12	Большой Каменный Мост	по Садовой ул.		А	нет
13	Санкт-Петербургское шоссе	Пулковского шоссе	Египетских ворот	А	3
14	Фильтровское ш.	Московской ул.	Привокзальной пл.	А	3
15	Фильтровское ш. Мост	- труба		А	нет
<b>Петродворцовый район</b>					
1	Аврова ул.	Санкт-Петербургского пр	Александрийского ш.	А	3
2	Александрийское ш.	ул. Аврова	Правленской ул.	Б	2
3	Глинки ул.	Санкт-Петербургского ш.	Выставочной ул.	Б	нет
4	Красносельское ш.	Волховского ш.	Санкт-Петербургского ш.	А	3
5	Красносельский путепровод	по Красносельскому ш.		А	нет
6	Крылова ул.	Нижней ул.	Санкт-Петербургского пр	В	нет
7	Нижняя дорога	Портовой ул.	ул. Крылова	В	1
8	Портовая ул.	Выставочной ул.	Финского залива	В	нет
9	Правленская ул.	Санкт-Петербургского ш.	Александрийского ш.	Б	2
10	Разводная ул.	Санкт-Петербургского ш.	Морского Десанта ул.	А	3
11	Санкт-Петербургский пр.	Алексеевской ул.	Разводной ул.	А	3
12	Санкт-Петербургское ш.	ул. Глинки	Петергофского шоссе	А	3
<b>Фрунзенский район</b>					
1	Лиговский пр.	наб. Обводного кан.	Витебской ж/д	А	3
<b>Центральный район</b>					
1	Александра Невского пл.	Невского пр.	моста Ал. Невского	А	3
2	1-й Лаврский Мост	ч/р р. Монастырку при проезде в Лавру		А	нет
3	Бонч-Бруевича ул.	Смольного пер.	Тульской ул.	А	3
4	Восстания пл.	на пересечении Лиговского пр. и Невского пр.		А	3
5	Дворцовая наб.	от Дворцового проезда	наб. р. Фонтанки	А	3
6	Дворцовая пл.	Невского пр.	Миллионной ул.	А	3
7	Эрмитажный Мост	по Дворцовой наб.	ч/з Зимнюю канавку	А	нет
8	Инженерная ул.	наб. кан. Грибоедова	Белинского ул.	А	3

№ п/п	АДРЕСА	ГРАНИЦЫ		Группа дорог	Класс тротуаров
		от	до		
1	2	3	4	5	6
9	Искусств пл.	Инженерной ул.	Итальянской ул.	A	3
10	Кваренги переулок	Растрелли пл.	Смольного проезда	A	3
11	Кутузова наб.	Литейного пр.	Дворцовой наб.	A	3
12	Прачечный Мост	по наб. Кутузова через р. Фонтанку		A	нет
13	Верхне - Лебяжий Мост	по наб. Кутузова через Лебяжью канавку		A	нет
14	Лебяжьей канавки наб.	наб. кап. Грибоедова	Дворцовой наб.	A	3
15	Лиговский пр.	пл. Восстания	наб. Обводного кан.	A	3
16	Ново-Каменный Мост	по Лиговскому пр.	ч/з Обводный канал	A	нет
17	Литейный Мост	по Литейному пр.	ч/з р. Нева	A	нет
18	Литейный пр.	Невского пр.	Наб. Робеспьера	A	3
19	Миллионная ул.	Лебяжьей канавки	Дворцовой пл.	A	3
20	1-й Зимний Мост	по Миллионной ул.	через Зимнюю канавку	A	нет
21	Михайловская ул.	Невского пр.	Искусств пл.	A	3
22	2-й Зимний Мост	по Мойки наб. р.	через Зимнюю канавку	A	нет
23	Нижне- Лебяжий Мост	Мойки наб. р.	ч/з Лебяжью канавку	A	нет
24	1-й Садовый Мост	по наб. р. Мойки	по оси Садовой ул.	A	3
25	Невский пр.	Адмиралтейского пр.	A. Невского пл.	A	3
26	в том числе Казанский Мост по Невскому пр. через кан. Грибоедова			A	нет
27	в том числе Зеленый Мост	по Невскому пр.	через р. Мойку	A	нет
28	Аничков Мост	по Невскому пр.	через р. Фонтанку	A	нет
29	Потемкинская ул.	Шпалерной ул.	Робеспьера наб.	A	3
30	Пролетарской Диктатуры ул. и пл. от Бонч-Бруевича ул. до Шпалерной ул.			A	3
31	Площадь Растрелли	Шпалерной ул.	Таврического пер.	A	3
32	Робеспьера наб.	Водопроводного пер.	Литейного пр.	A	3
33	Садовая ул.	наб. р. Мойки	Невского пр.	A	3
34	Мост Александра Невского	по Синопской наб.	Смольного пр.	A	3
35	Смольная аллея	Пролет. Диктатуры пл.	Смольного пр.	A	3
36	Смольная наб.	Синопской наб.	Робеспьера наб.	A	3
37	Смольный пр.	Бонч-Бруевича ул.	Синопской наб.	A	3
38	Смольный проезд	Кваренги пр.	Смольного пр.	A	3
39	Суворовская пл.	Троицкого моста	Миллионной ул.	A	3
40	Суворовский пр.	Невского пр.	Пролетарской диктатуры	A	3
41	Шпалерная ул.	Растрелли пл.	Литейного пр.	A	3

Начальник отдела комплексной уборки  
Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга

 В.В. Мизиухин

Согласовано  
Заместитель руководителя службы охраны  
по Северо-Западному Федеральному округу  
ФСО России

 В.М. Морозов